



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

HISTORIAL DO CLUBE

Conteúdo

I. DATA FUNDAÇÃO:	1
II. SÓCIOS FUNDADORES:	1
III. PRESIDENTES DA DIRECÇÃO:	1
IV. SEDE DO CLUBE:	2
V. PRINCIPAIS INVESTIMENTOS:	2
VI. ORGANISMOS QUE O CAM É MEMBRO:	2
VII. FACTOS RELEVANTES:	3

I. DATA FUNDAÇÃO:

25 DE OUTUBRO DE 1968

Criados os respectivos Estatutos, publicados no Diário do Governo de 3 de Outubro de 1969, sendo a primeira sede social na Casa dos Castelos – Bom Jesus – Braga.

II. SÓCIOS FUNDADORES:

1. António Camilo Soares Pereira
2. António do Vale Machado
3. Artur Jorge Aguiar Vilela
4. Eurico João Leal Marques Taxa
5. Joaquim Roberto Martins de Carvalho
6. Jorge Augusto Gonçalves Vilela
7. José Alexandre Meireles Duque
8. José Joaquim da Cunha Nicolau
9. José Joaquim Rodrigues Ferreira
10. José Luís Gonzalez Feio Vale
11. Nuno Gonçalves Neves
12. Óscar Ferreira Gomes
13. Pedro Vasco de Sá Vilaça e Moura

III. PRESIDENTES DA DIRECÇÃO:

(de 1968 a 1971)	Dr. Óscar Ferreira Gomes
(de 1971 a 1973 e de 1975 a 1979)	Dr. João Macedo
(de 1973 a 1975)	Dr. Pimentel Torres
(de 1979 a 1991)	Eng.º António do Vale Machado
(de 1991 a 2002)	Alfredo Manuel Machado Barros
(de 2002 a 2008)	Álvaro Augusto Dias de Miranda
(desde 2008)	Eng.º António de Deus B. Ferreira



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

IV. SEDE DO CLUBE:

(de 1968 a 1976)	na Casa dos Castelos (Bom Jesus)
(de 1976 a 1983)	7 anos sem sede
(de 1984 a 1985)	na R. Bernardo Sequeira
(de 1986 a 1990)	na Av. Central
(de 1990 a 1993)	Av. Liberdade
(de 1994 a 2002)	Av. S. Miguel-O-Anjo de
(a partir de 2003)	no KIB em Palmeira

V. PRINCIPAIS INVESTIMENTOS

- 1985 - Rampa da Falperra
Adequação do traçado - 40.000.000\$00
- 1987 - Super especial do Camp.do Mundo de Ralis
Execução do Traçado - 23.700.000\$00
- 1992 - Início da Parceria e Impulsão do Complexo KIB
Investimento de CAM de - 451.961.000\$00
- 2001 - Circuito Internacional de Karting Requalificação do Paddock e
Reasfaltamento com um investimento de - 350.000,00 €
- 2008 - Requalificação do Circuito Vasco Sameiro, para a homologação em
GRAU 3, com vista á realização em 2009 do Camp. da
FIA – ETCC, no valor de - 1.000.000,00 €

VI. ORGANISMOS QUE O CAM É MEMBRO

- FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
- FMP - Federação Motociclismo de Portugal
- FIA - Federation Internationale de L' Automobile
- FIM - Federation Internationale de Motocyclisme
- CEM - Membro efectivo do Comité Europeu de Montanha
- CIK-FIA - Commission Internationale de Karting



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

VII. FACTOS RELEVANTES:

- Em **1969 e 1970**, o CAM é Campeão Nacional de Iniciados – Rallyes.
- A **21 de Julho de 1970**, é passado pelo ACP o título de Organizador de Provas Desportivas.
- **Até 1983**, o CAM organiza diversos eventos desportivos, nomeadamente Concentrações Turísticas, Rallyes de 1ª categoria, Pop-Cross, Auto-Cross e ininterruptamente a partir de **1976 a Rampa da Falperra (Internacional a partir de 1978)**, mas realizada pela primeira vez em **2 de Julho de 1950**.
- Desde **1985 a 2001** organizou a Rampa da Falperra que contava para o Campeonato Europeu de Montanha, que granjeou um interesse e reconhecimento crescentes a nível nacional e internacional, de pilotos, entidades oficiais e desportivas e público.
- A primeira Super-Especial no Rali de Portugal, foi organizada pelo CAM em **1987**.
- Em **27 de Agosto de 1986**, é atribuído pela Presidência do Conselho de Ministros, o diploma de **Pessoa Colectiva de Utilidade Pública**, não mais a perdendo.
- Mais tarde, entre **1987 e 1992**, a constituição do **Team CAM**, permitiu uma participação activa nas áreas da velocidade e ralis, com a obtenção de títulos nacionais para os seus pilotos.
- Com a assunção plena da sua vocação empreendedora, em **Abril de 1992** o CAM, em conjunto com individualidades e a empresa PROBA, S.A. constitui a sociedade Karting Investimentos de Braga, S.A. com a finalidade de construir um Kartódromo no local onde o CAM possuía a pista de Autocross. Após o início das obras no Kartódromo, surgiu a ideia de construir também uma pista de velocidade circundante ao aeródromo de Braga.

A disponibilidade desta estrutura permite ao CAM, abraçar mais duas modalidades: a velocidade em circuito e o Karting. O Automobilismo e Motociclismo de velocidade a par do Karting, tornaram-se numa actividade importante do clube, através de diversas realizações quer de provas nacionais, regionais e internacionais.

- **Desde 1993**, quando completa 25 anos de existência, tem atingido números significativos, como o demonstra a média de 24 provas levadas a cabo **até 2001**.



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Neste ano foi realizada junto com a comemoração dos 25 anos do CAM, a cerimónia de entrega de prémios do Campeonato Europeu de Montanha dessa ano, facto ocorrido pela primeira vez em Portugal.

- **Em 1993** em reconhecimento do esforço do Clube, a Câmara Municipal de Braga atribuiu-nos a **Medalha de Ouro da Cidade**.
- Também neste ano de **1993, foi inaugurado em 8 de Julho o Circuito Vasco Sameiro**, através da apresentação às empresas e com a presença do Sr. Presidente da Câmara de Braga. A 1ª prova oficial foi realizada em 26/27 Agosto desse mesmo ano.
- Em **1993** esteve presente no CAM numa acção promocional o Grande Campeão do Mundo **Ayrton Senna**.
- Como corolário da nossa capacidade organizativa, a **FIA** confiou-nos em **2000** a organização do **Campeonato do Mundo de Karting**, nas suas categorias mais exigentes – **Fórmula A e Fórmula Super A**, obrigando então, o Kartódromo Internacional de Braga a sofrer obras de renovação, modificando em alguns locais o seu trajecto inicial. Em consequência o Kartódromo obteve a máxima Homologação (A) atribuída pela Federação Internacional, bem como a visita do Órgão máximo da FIA, Max Mosley, ao Complexo Desportivo por ocasião do Campeonato do Mundo.
- O **Presidente da FIA Max Mosley**, esteve em 2000, pela 1ª vez em Portugal e no Circuito Vasco Sameiro em Braga a inaugurar o Edifício com o seu nome. Este edifício é suporte de toda a estrutura desportiva motorizada do complexo KIB.
- Em **2000** foram criadas duas secções de **Minimodelos e Aeromodelismo**
- Foi também em **2001** que levamos a efeito a **30ª e Última Edição da Rampa Internacional da Falperra, prova “Rainha” do Clube Automóvel do Minho**, quer a nível organizativo quer a nível de notoriedade, sendo prova disso a enorme afluência de público em todas as edições (cerca de 100 mil espectadores), tornando-a a nível nacional e internacional umas das mais carismáticas provas de montanha.
- Em **2001** efectuou o **1º Rali de Vila Verde** a contar para o Campeonato de Clássicos. Este Rali ascendeu ao Campeonato de Portugal de Ralis e já vai em 2010 na sua 10ª Edição.
- Em Setembro de **2001** o CAM realizou a final do **Campeonato Europeu Karting** (Intercontinental A).
- Na continuidade das Organizações anteriores, a **FIA** voltou a atribuir-nos em **2002** a mais importante prova do Calendário Internacional da Modalidade: a **Organização do Campeonato do Mundo de Karting – Fórmula Super A**.



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

- A **FIA** voltou a atribuir-nos para **2003**, a realização do **Campeonato do Mundo de FSA e Campeonato da Europa de Fórmula A**.
- Em Junho de **2003** o CAM organizou o **Campeonato da Europa de Karting** (Fórmula A)
- Em Agosto de **2004** foi o organizador do **Campeonato da Europa de Karting** (Fórmula A – 3ª Prova) com o Camp. Europa de Karting (Júnior – Final Europeia) mais o Troféu Biland.
- Em Setembro de **2005** o CAM realizou sob a égide da CIK-FIA o **Campeonato do Mundo de Karting** (Fórmula A e K1 Biland).
- Em Junho de **2005** o **CAM** criou mais uma **Secção**, desta vez de **Automóveis Clássicos**
- Em Julho de **2006** o **CAM** realizou o **Campeonato da Europa Karting** (ICA/ICA-J Qualif. Zona Oeste)
- Em **2008** realizou o Campeonato da Europa Karting (Final Europ. KF2 e 3ª Prova KF1)
- Em Outubro de **2008** no local onde foi a sua 1ª sede foi comemorado os 40 anos do **CAM**.
- Nos 1ºs meses de **2009** o CAM em conjunto com a sua associada KIB, **plantou mais de 6.000 Cedros** em volta de todo o recinto desportivo que envolve a pistas de Automobilismo e a pista de Karting.
- Em Março de **2009** efectuou a 1ª Edição do Rali de Barcelos a contar para o Campeonato Open de Ralis.
- Em Outubro de **2009** o CAM realizou pela 1ª vez uma prova do **Campeonato Europeu de Viaturas de Turismo, FIA-ETCC**.
- O CAM **reactivou** em **2009**, 3 secções ligadas ao desporto Motorizado: Clássicos, Radiomodelismo, Minimodelos
- Em Março de **2010** o CAM realizou pela 2ª vez uma prova do **Campeonato Europeu de Viaturas de Turismo, FIA-ETCC**.
- Foi em **2010** que o **CAM** reeditou a **Rampa Internacional da Falperra** na sua 31ª Edição contou para **Taça e Challenge FIA de Montanha** e com **recordes de 150 inscritos e 200.000 espectadores**.
- Em Setembro de **2010** realizou sob a égide da **CIK-FIA** a **Copa do Mundo de Karting** para as categorias KF3 e KZ1.