



Clube Automóvel do Minho

4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA 19ª EDIÇÃO

03 e 04 Dezembro 2016

REGULAMENTO PARTICULAR

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular do alvará n.º 12, emitido pela FPAK, organiza em **03 e 04 Dezembro de 2016**, no Circuito Vasco Sameiro, em Braga, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA**

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos 2016 (PEC), e pelo presente Regulamento Particular os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas FPAK Nacional B ou superior, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2016.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

SECRETARIADO DA PROVA CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300450 * Fax: +351.253.300459

E-mail: cam@camminho.com

A partir das 09:00 de 03 de Novembro de 2016

Até às 18:00 de 02 de Dezembro de 2016

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova:

até às 17:00 do dia 25 de Novembro de 2016.

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 17:00 do dia 30 de Novembro de 2016.

4.3 - CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE DAS INSCRIÇÕES:

1º - *Sócios do Clube Automóvel do Minho;*

2º - *Equipas Participantes em Edições anteriores;*

3º - *Ordem Cronológica de entrada no CAM*

4.4 - O número mínimo de equipas inscritas para que a prova das **4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA** se realize é de 15 Equipas. O número máximo de equipas admitidas é de 40 Equipas.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade obrigatória é de:

<u>Categoria</u>	<u>Inscrição e Pagamento:</u>	
	Até 21 Novembro 2016 (2ª Feira)	De 22 Novembro a 25 Novembro 2016 (6ª Feira)
TODAS AS CATEGORIAS	500,00 €	600,00€

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2016.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro por Viatura incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

<u>Categoria</u>	<u>Seguro</u>
TODAS AS CATEGORIAS	55,50 €

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória nos números de competição é a seguinte:

4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA

Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais serão efectuadas em:

7.1.1 - **Verificações Administrativas**

a) Serão efectuadas na Recepção do Circuito (Sala 1), sendo o acesso feito pela entrada principal, segundo o programa horário constante do Anexo II.

b) Na altura destas Verificações todos os Concorrentes devem cumprir o descrito no Art. 18 das PEC.

7.1.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas na Tenda do CAM, localizada no Parque Fechado, sendo o acesso feito pela entrada do Paddock do Circuito Vasco Sameiro, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.2 - As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Tenda do CAM, localizada no Parque Fechado, à saída da Pista (início do Pit Lane) sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito Vasco Sameiro, com a distância quilométrica de 3,021 Km por volta e com a largura de referencia de 10 metros.

As **4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA** serão obrigatoriamente percorridas, no sentido contrário dos ponteiros do relógio.

Pole-position: Partida rolante lado dto.

Art. 9 - CONTROLES ANTI-DOPAGEM E ANTI-ALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcool efectuar-se-ão nas instalações do Circuito Vasco Sameiro, situadas no 1º andar do Restaurante.

Art. 10 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos dispostos nos Art. 14 das PGAK 2016.

Art. 11 - PRÉMIOS - TAÇAS

11.1 - Lista dos Prémios e Taças:

4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA:

Classificação Geral de cada Grupo: 1ª / 2ª / 3ª Equipas Taças

1ª Equipa de cada Classe: Taças

Todos os Pilotos Participantes: Troféu

§ Único – O prémio da 1ª Equipa de cada classe só será atribuído às Classes que tenham 3 ou mais equipas participantes.

11.2 - Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida monetariamente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA:

no 1º andar das Boxes do Circuito Vasco Sameiro

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da Semana	Horário
03 / 12 / 2016	Sábado	07:30 às 18:30
04 / 12 / 2016	Domingo	08:00 às 17:30

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
6ª Feira	02 / 12 / 2016	Secretariado da Prova
Sábado	03 / 12 / 2016	Circuito Vasco Sameiro - Junto à Boxe 19
Domingo	04 / 12 / 2016	Circuito Vasco Sameiro - Junto à Boxe 19

SALA DE IMPRENSA:

Localização: Circuito Vasco Sameiro, 1º andar das Boxes com acesso exterior pela Boxe 17

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da Semana	Horário
03 / 12 / 2016	Sábado	08:00 às 18:00
04 / 12 / 2016	Domingo	09:00 às 18:00

BRIEFING:

Localização: Edifício Max Mosley.

O horário do Briefing está descrito no Anexo II.

Art. 12 - COMISSÃO ORGANIZADORA

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351 253 300450 * Fax: +351.253 300 459

E-mail: cam@camminho.com * www.camminho.com

Composição: Carlos Vilas Boas (Presidente)
António Ferreira
João Rito
José Alberto Domingues
Rogério Peixoto
Pedro Macedo

Comissão de Honra

Dr. Carlos Vilas Boas - Presidente da Assembleia Geral do CAM

Art. 13 - OFICIAIS DA PROVA

FUNÇÃO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Armando Ribeiro	CDA 10351
Comissários Desportivos Pedro Macedo António Rito	CDB 10640 CDA 10124
Director da Prova Antonio Ferreira	DP 10119
Director da Prova Adjunto Filipe Ribeiro	DP 10641
Comissário Técnico Chefe João Rito	CTI 10128
Comissários Técnicos José Alberto Domingues	CTC 10129
Secretário da Prova Elisabete Rodrigues	CDB 10126
Responsável pela Segurança José Agostinho Carvalho	CPC10130
Responsável pelos Parques Pedro Rodrigues	AD 10131
Relações com os concorrentes Antonino Gomes 	DP 10120
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova Porfírio Ferreira	DP 10123
Médico Chefe da Prova Dr. Eduardo Atraca	

Art. 14 - CREDENCIAIS

a) A cada Equipa serão entregues as seguintes identificações:

- 1 (um) passe auto "Box" – *Concorrente*
- 5 (Cinco) passes *Condutor*
- 1 (um) passe "Pit Wall/Lane" – *Chefe da Equipa*
- 1 (um) passe "Pit Wall"
- 4 (quatro) passes "Pit Lane" (*para os Assistentes*)

b) **Identificação dos Concorrentes**

Pulseiras identificadas com o nº da equipa e piloto, ex: Equipa 1 / 1, Equipa 1 / 2, Equipa 1 / 3 e assim sucessivamente.

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 - ESCAPATÓRIAS

15.1.1 - Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

15.1.2 - Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma sob a forma como deverão retomar a pista.

15.1.3 - A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

15.2 - CRONOMETRAGEM

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14.1.3.1 das PEC 2016.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 14.1.3.1 das PEC 2016 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova cuja cedência é gratuita.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (Seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Os Concorrentes serão os responsáveis pela colocação do "transponder" na sua viatura.

15.3 - CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de pódio, devem todos os condutores envolvidos na mesma, estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferência de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Concorrentes no Briefing.

REGRAS ESPECÍFICAS

1 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas as viaturas definidas nos Regulamento dos Campeonatos Nacionais de Clássicos 1300 (Circuitos) (CNCC 1300), Clássicos - Circuitos (CNCC) e Campeonato Nacional Legends Classic Cup (LCC). São também admitidas as viaturas constantes no Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade, Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Montanha (excepto categoria 1) e Campeonato Nacionais e de Ralis Norte/Centro/Sul, de acordo com os Anexos J correspondentes, separadas pelas seguintes categorias e classes:

CATEGORIA	Ano de Construção	CLASSES ⁽¹⁾		
		até 1600cc	de 1601cc a 2000cc	mais de 2000cc
CLÁSSICOS	até 1981	1	2	3
PÓS-CLÁSSICOS	de 1982 a 1999	4	5	6
MODERNOS	de 2000 em diante	7	8	9
PROTÓTIPOS		10	11	

Notas:

- (1) Se se inscreverem no mínimo 5 viaturas de cilindrada até 1300 em qualquer uma das categorias, a classe até 1600cc (1,4 e 7) será desdobrada em duas classes : Classe X/A para viaturas até 1300cc e Classe X/B para viaturas de 1300cc a 1600cc. "X" é o nr. da classe 1, 4 ou 7 apresentadas na tabela.

2 - EQUIPAS

As Equipas Concorrentes às **4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA** serão, obrigatoriamente, constituídas no mínimo por 2 (dois) e no máximo por 4 (quatro) Condutores.

2.1 - CHEFE DE EQUIPA:

Como descrito no Art. 19 das PEC 2016.

3 - FÓRMULA DA PROVA

3.1 - TREINOS OFICIAIS

3.1.1 - Haverá uma sessão de Treinos Livres com duração de 30 minutos.

3.1.2 - Haverá uma sessão de Treinos Cronometrados com a duração de 60 minutos:

Todos os condutores de cada Equipa terão que ter participado em pelo menos uma das sessões dos treinos Livres ou Cronometrados.

3.2 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Como descrito no Art. 31.9 das PEC 2016 (Partida Rolante).

3.3 - CORRIDA

A corrida das **4 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA** será obrigatoriamente disputada ao tempo com a duração total de 4 Horas.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

4 - TEMPOS DE CONDUÇÃO

- 4.1** - O tempo máximo condução consecutiva de um piloto no seu turno de condução é de **70 (setenta) minutos**.
- 4.2** - O tempo de duração de condução começará a contar a partir da altura em que o Condutor ultrapasse a linha de saída do Pit Lane e terminará na altura em que o mesmo Condutor ultrapasse a linha de entrada do mesmo Pit Lane. Para o primeiro turno de condução, a contagem do tempo iniciar-se-á a partir do momento em que tiver início a corrida.
- 4.3** - A gestão e o controlo do tempo de condução de cada Condutor são da inteira responsabilidade da equipa.
- 4.4** - Outras regras aqui não definidas, devem obedecer ao especificado nas PEC 2016.

5 - TROCA DE CONDUTORES

- 5.1** - Durante o decorrer da corrida é obrigatório a cada equipa efectuar no mínimo 3 paragens para troca de condutores
- 5.2** - A troca de Condutores terá de ser efectuada obrigatoriamente no espaço do Pit Lane compreendido entre a box 22 e a **box 1**. Esta zona é designada como "Zona de Neutralização".
- 5.3** - A viatura terá que permanecer totalmente imobilizada (por motivos de segurança) em no mínimo **60 (sessenta) segundos**.
- a)** A contagem do tempo obrigatório de paragem terá início a partir do momento em que a viatura fique totalmente imóvel na zona de troca de Condutores.
- b)** O período de paragem será controlado pela cronometragem da prova, mas a gestão do tempo de imobilização de cada viatura será da única e exclusiva responsabilidade da própria equipa.
- c)** Mesmo que a mudança de Condutores seja efectuada em menos de 60 (sessenta) segundos, a viatura terá de ficar obrigatoriamente imobilizada até que se completem os 60 (sessenta) segundos de imobilização obrigatória, só então podendo retomar a corrida
- d)** Qualquer infracção a esta regra será penalizada com uma volta a deduzir ao número total de voltas completadas pela Equipa.
- 5.4** - O tempo para percorrer o Pit Lane. O tempo em movimento será de 14 (catorze) segundos que é aquele que se calculará como necessário para percorrer o Pit Lane (espaço entre as duas linhas brancas de entrada e saída que no caso do circuito vasco Sameiro tem uma distancia de 230 metros), a uma velocidade nunca superior a 60 Km/hora,
- 5.5** - A zona do Pit Lane controlada - início do Pit Lane (loop de entrada) e final do Pit Lane (loop de saída) será identificada pela existência de 2 cones quer no início quer no fim da zona (que deverão ser instalados desde o início dos primeiros treinos livres).
- 5.6** - Para análise do cumprimento efectivo das paragens obrigatórias, a cronometragem considerará em relação a cada equipa, o seu tempo total de paragem acrescido do tempo de passagem pelo Pit Lane (entre os "loop" de entrada e de saída) à velocidade máxima permitida. Neste caso o TEMPO MINIMO CONTROLADO ENTRE "LOOPS" no processo de TROCA DE CONDUTOR é de **74 (setenta e quatro) segundos**.
- 5.7** - Outras regras aqui não definidas devem obedecer ao especificado nas PEC 2016.

6 - REABASTECIMENTOS

- 6.1** - O reabastecimento de gasolina às viaturas só é permitido no local estabelecido para o efeito. Esse local é, do lado direito, antes da entrada no Pit Lane, devendo estar neste caso o motor obrigatoriamente desligado e com as rodas no solo.
- 6.2** - O reabastecimento deverá ser efectuado de acordo com o Art. 24.1 b) das PEC.
- 6.3** - Existe o tempo mínimo admissível de **60 (sessenta) segundos** para a operação de reabastecimento. Este tempo é contado desde que o Condutor imobiliza o veículo, desligando o motor. A gestão deste tempo é da exclusiva responsabilidade da equipa, embora seja controlado pela organização. Mesmo que o reabastecimento seja efectuado em menos de 60 segundos, a viatura terá de ficar obrigatoriamente imobilizada e sem ser colocada a trabalhar até que se completem os 60 segundos.
- 6.4** - Como complemento de análise do cumprimento efectivo do tempo de reabastecimento, a cronometragem considerará em relação a cada equipa, o seu tempo total de paragem no reabastecimento, acrescido do tempo de passagem pelo Pit Lane (entre os "loop" de entrada e de saída) à velocidade máxima permitida incluindo acelerações e desacelerações. Neste caso o TEMPO MINIMO CONTROLADO ENTRE "LOOPS" no processo de reabastecimento simples é de **80 (oitenta) segundos**.
- 6.5** - Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. **Contudo, após concluída totalmente a operação de reabastecimento, poder-se-á proceder à troca de Condutores.** Neste caso como complemento de análise do cumprimento efectivo do **tempo de reabastecimento mais troca de condutores**, a cronometragem considerará em relação a cada equipa, o seu tempo total de paragem no reabastecimento, acrescido do tempo mínimo para troca de condutores e acrescentando ainda o tempo de passagem pelo Pit Lane (entre os "loop" de entrada e de saída) à velocidade máxima permitida. Neste caso, o TEMPO MINIMO CONTROLADO ENTRE "LOOPS" no processo de reabastecimento mais troca de condutores é de **150 (cento e cinquenta) segundos**

6.6 - São permitidos durante a corrida, os reabastecimentos de óleos lubrificantes na zona das boxes.

6.7 - Outras regras aqui não definidas, devem obedecer ao especificado nas PEC 2016.

7 - ASSISTÊNCIA

7.1 - Durante a realização das sessões de treinos e corrida, as operações de reparações mecânicas, verificação de pressão de pneus, mudança de pneus e de pastilhas de travão, serão obrigatoriamente efectuadas dentro da box de cada Concorrente.

7.2 - Se por coincidência quando a viatura de um concorrente necessitar de alguma reparação e a sua box estiver ocupada com o outro concorrente com quem partilha a box, **neste caso e, apenas neste caso** é permitido que faça a reparação em frente à respectiva box.

8 - BOXES

Devido ao n.º de boxes ser limitado, as equipas devem partilhar o espaço das mesmas, sendo cada box ocupada por 2 equipas.

As equipas que tenham assistências comuns e pretendam ficar situadas junto ou perto, devem informar a organização até ao dia 30 de Novembro de 2016 (4ª Feira).

9 - CLASSIFICAÇÕES

9.1 - A classificação final será estabelecida de acordo com o descrito no Art. 38 das PEC 2016.

9.2 - Somente serão efectuadas classificações gerais inerentes a cada uma das categorias.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20 / 10 / 2016	09:30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
25 / 11 / 2016	17:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
29 / 11 / 2016	12:00	Publicação da lista de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS:

DATA	Categoria	Verificações Administrativas Oficiais	Verificações Técnicas Oficiais
03 / 12 / 2016 (Sábado)	4 HORAS RESISTÊNCIA	09:00 ⇔ 11:00	09:00 ⇔ 11:15

PUBLICAÇÃO DAS LISTAS DE PARTICIPANTES:

Categoria	Data	Hora
4 HORAS RESISTÊNCIA	03 / 12 / 2016 (Sábado)	11:30

BRIEFING: Localização: Edifício Max Mosley.

Categoria	Data	Hora
4 HORAS RESISTÊNCIA	03 / 12 / 2016 (Sábado)	12:30

SÁBADO - 03 / 12 / 2016

08:00			FECHO DA PISTA	
Início	Duração	Final	CATEGORIA	TIPO
14:00	00:30	14:30	4 HORAS RESISTÊNCIA	TREINOS LIVRES
15:30	01:00	16:30	4 HORAS RESISTÊNCIA	TREINOS CRONO

DOMINGO - 04 / 12 / 2016

09:00			FECHO DA PISTA	
Início	Duração	Final	CATEGORIA	TIPO
09:00	00:15	09:15	4 HORAS RESISTÊNCIA	WARM-UP
10:00	04:00	14:00	4 HORAS RESISTÊNCIA	CORRIDA (Partida Rolante)
14:15			4 HORAS RESISTÊNCIA	PÓDIO DO KIB