



**Regulamento Particular
RESISTENCIA KARTING DE BRAGA 2016**



Organização:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711 – 911 Braga
Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com * www.camminho.com

1. DEFINIÇÃO/GENERALIDADES

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular do alvará n.º 12 emitido pela FPAK, organiza em 3 de Dezembro de 2016 no KIB - Kartódromo Internacional de Braga, uma manifestação desportiva de Karting, de carácter Internacional (aberta a participação de pilotos Internacionais) denominada **RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016**.

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Específicas de Karting 2016 (PEK), os Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), Regulamento Desportivo de Troféu Norte de Portugal 2016, Regulamento Técnico do Troféu Norte de Portugal 2016, Regulamento Desportivo Rotax Max Challenge Karting 2016, Regulamento Técnico Rotax Max Challenge Karting 2016 e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.1 Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discricção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.

Os concorrentes e os condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN’s para além daquela que autoriza a prova, deverão ser titulares de uma licença internacional FIA.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Kartódromo Internacional de Braga possui homologação FPAK em vigor.
- As categorias de Karts admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença Regional.

2. LICENÇAS

Esta prova é aberta a todos os licenciados titulares de licença desportiva de Concorrente / Conductor válida à data da prova.

3. KARTS ADMITIDOS

A RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016 é aberta às seguintes Categorias de Karts:

CATEGORIA JOVEM composta pelas seguintes Subcategorias

- DIVISÃO A
 - **Micro Max**
 - **Cadetes**
- DIVISÃO B
 - **Mini Max**
 - **Juvenis**

CATEGORIA SENIOR composta pelas seguintes Subcategorias

- DIVISÃO C
 - **ROTAX Júnior Max**
 - **Júnior X30**
- DIVISÃO D
 - **ROTAX Max**
 - **X30**
- DIVISÃO E
 - **DD2**
 - **X30 Shifter**
 - **KZ1, KZ2, e 125 LIVRE (com caixa)**

4. PESOS

Peso mínimos do conjunto formado pelo Kart mais o piloto e em condições de corrida.

4.1 Categoria JOVEM

- DIVISÃO A 110 Kg
- DIVISÃO B 120 kg

4.2 Categoria SENIOR

- DIVISÃO C 145 kg
- DIVISÃO E 180 kg
- DIVISÃO D 165 kg

4.3 Sempre que o piloto saia da pista para o parque fechado será pesado

5. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016 disputar-se-á no Kartódromo Internacional de Braga, com a homologação FPAK válida até 31 de Dezembro de 2016, com um perímetro de 1286 metros e com a largura de 09 a 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Pole-position: Partida parada lado dto.

Partida lançada lado dto.

- CATEGORIA JOVEM – 120 minutos
- CATEGORIA SENIOR – 180 minutos

Os Condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Art. 18 das PEK e do Art.º 2.3 (Parte II) do Regulamento de Circuitos CIK/FIA.

Um “Briefing” escrito será entregue nas Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para efeitos de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando o seu recebimento.

Igualmente, para cada Categoria, um “Briefing” verbal entre o Diretor de Prova e o Starter e todos os Condutores participantes, será obrigatoriamente efetuado na Pré-Grelha das corridas.

6. FÓRMULA DAS PROVAS

6.1 A **RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016** será disputada numa jornada de 1 dia com o seguinte esquema para cada um dos grupos de Categorias JOVENS e SÉNIORES.

- Treinos livres (uma sessão de 20 minutos)
- Treinos cronometrados (uma sessão de 20 minutos)
- 1 Corrida de 120 Minutos para a categoria JOVEM
- 1 Corrida de 180 minutos para a categoria SÉNIOR

6.2 A classificação dos treinos cronometrados define a grelha de partida para as corridas das respetivas categorias

6.3 A participação dos 2 pilotos na secção de treinos livres é obrigatória

6.4 Os treinos Cronometrados pode ser efetuado por um único dos dois pilotos da equipa.

6.5 Todas as categorias terão no mínimo 5 paragens (6 turnos de condução)

6.6 Em cada paragem para mudança obrigatória de piloto terá uma permanência fora de pista de no mínimo 5 minutos (300 segundos)

6.7 A contagem deste tempo de paragem inicia-se na passagem pela meta antes da saída e termina na passagem pela meta depois de reentrar em pista.

6.8 Durante esta paragem podem ser feitas as seguintes tarefas:

- Reparação do kart
- Afição do Kart
- Lubrificação do Kart
- Reabastecimentos
- Mudança de pilotos

6.9 Os períodos de condução são identificados e controlados da seguinte forma:

6.9.1 Em nenhuma circunstância um piloto desta categoria pode conduzir consecutivamente mais de 34 minutos

6.9.2 Com o apagar do semáforo vermelho de partida inicia-se a contagem do tempo da prova

6.9.3 Aos 24 minutos de prova acende-se o semáforo amarelo intermitente da meta, indicando que iniciou a contagem de tempo

para o período 10 minutos para paragem de troca de pilotos e eventualmente efetuar outras operações no kart.

- 6.9.4** Aos 34 minutos de prova o semáforo amarelo intermitente desliga significando que terminou a “janela” de tempo para mudança de piloto. O Kart que se dirija para o Parque de mudança de piloto após ter desaparecido o sinal amarelo intermitente está em infração.
- 6.9.5** Aos 54 minutos de prova acende-se o semáforo amarelo intermitente da meta, indicando que iniciou a contagem de tempo para o período 10 minutos para paragem de troca de pilotos e eventualmente efetuar outras operações no kart.
- 6.9.6** Aos 64 minutos de prova o semáforo amarelo intermitente desliga significando que terminou a “janela” de tempo para mudança de piloto. O Kart que se dirija para o Parque de mudança de piloto após ter desaparecido o sinal amarelo intermitente está em infração.
- 6.9.7** Aos 84 minutos de prova acende-se o semáforo amarelo intermitente da meta, indicando que iniciou a contagem de tempo para o período 10 minutos para paragem de troca de pilotos e eventualmente efetuar outras operações no kart.
- 6.9.8** Aos 94 minutos de prova o semáforo amarelo intermitente desliga significando que terminou a “janela” de tempo para mudança de piloto. O Kart que se dirija para o Parque de mudança de piloto após ter desaparecido o sinal amarelo intermitente está em infração.
- 6.9.9** Aos 114 minutos de prova acende-se o semáforo amarelo intermitente da meta, indicando que iniciou a contagem de tempo para o período 10 minutos para paragem de troca de pilotos e eventualmente efetuar outras operações no kart.
- 6.9.10** Aos 124 minutos de prova o semáforo amarelo intermitente desliga significando que terminou a “janela” de tempo para mudança de piloto. O Kart que se dirija para o Parque de mudança de piloto após ter desaparecido o sinal amarelo intermitente está em infração.
- 6.9.11** Aos 144 minutos de prova acende-se o semáforo amarelo intermitente da meta, indicando que iniciou a contagem de tempo para o período 10 minutos para paragem de troca de pilotos e eventualmente efetuar outras operações no kart.
- 6.9.12** Aos 154 minutos de prova o semáforo amarelo intermitente desliga significando que terminou a “janela” de tempo para mudança de piloto. O Kart que se dirija para o Parque de mudança de piloto após ter desaparecido o sinal amarelo intermitente está em infração.
- 6.10** É proibida a troca de pilotos na zona de assistência rápida

7. HORÁRIO DA PROVA

15:00 - 15:20'	Treinos Livres Cat. JOVEM
15:30 - 15:50'	Treinos Livres Cat. SENIOR
16:00 –16:20'	Treinos Cronometrados Cat. JOVEM
16:30 –16:50'	Treinos Cronometrados Cat. SENIOR
17:30 – 19:30'	Corrida Cat. JOVEM
20:00 – 23:00'	Corrida Cat. SENIOR
23:15'	Distribuição de Prémios

8. INSCRIÇÕES – SEGURO DE PROVA

- 8.1** O valor da Taxa de Inscrição de referência inerente a cada categoria é de:

Categoria	Taxa de Inscrição/Equipa
JOVEM	€ 150,00
SÉNIOR	€ 200,00

- 8.2** O CAM – Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.
- 8.2.1** A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK
- 8.2.2** De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.2.1) é de 11,50 €.
- 8.3** As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711 – 911 Braga

Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com_
Até às 18H00 do dia 30 de novembro de 2016

- 8.3.1** Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 27 de Novembro de 2016.

8.4 CREDENCIAIS

Nos termos das PEK a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

Condutor	– 2
Assistente	– 1 (sem acesso aos Parques)
Assistente/PARQUE	– 1 (às categorias, Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais)
Concorrente	– 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores)
Concorrente Moral	– 2 passes de “CONVIDADO” por equipa
Placa para viatura	– 1

9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS

As verificações administrativas, segundo o horário da prova, efetuar-se-ão no secretariado do Clube Automóvel do Minho.

As verificações técnicas iniciais, segundo o horário da prova, efetuar-se-ão no parque de chegada.

A apresentação das fichas de homologação dos chassis, motores, carburadores e demais componentes sujeitos a homologação, a utilizar pelos Concorrentes, é obrigatória no ato das verificações técnicas e sempre e quando exigidas.

10. CARBURANTE

- 10.1** Durante o decorrer da Prova, não haverá Parque Fechado para Gasolina
10.2 O carburante deve ser adquirido no posto de gasolina especificado no anexo ao presente regulamento particular.
10.3 Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante desde o início dos treinos oficiais da prova.
10.4 O reabastecimento somente poderá ser feito no local específico indicado no parque fechado
10.5 A responsabilidade deste reabastecimento é da equipa
10.6 Teste de Carburante conforme estabelecido nas PEK

11. PNEUS

- 11.1** Os pneus são livres quer na marca quer na referência.

12. PENALIZAÇÕES

12.1 Para além das penalizações inerentes às competições de karting e referenciadas no Código Desportivo Internacional de Karting, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, Prescrições Específicas de Karting, esta competição terá as seguintes penalizações específicas em tempo a somar ao tempo total da prova:

- Troca de piloto fora da hora da “janela” especificada neste regulamento – 2 minutos.
- Não paragem para troca de piloto (redução do numero de turnos de condução) – 10 minutos por turno reduzido
- Tempo de paragem sempre que passa pelo parque fechado inferior a 5 minutos – 5 vezes o tempo que antecipou a paragem arredondado por excesso para o minuto seguinte. Ex. Esteve parado menos em 10 segundos que os 5 minutos regulamentares, ou seja só parou 4 minutos e 50 segundos. Passa a ter uma penalização de 1 x 5 = 5 minutos.
- Peso Inferior ao Peso Regulamentar – 1 minuto de penalização por cada quilo de peso a menos arredondado por defeito. Ex. 200 Gramas a menos, 0 minutos de penalização; 2 quilos e 700 gramas a menos, 2 minutos de penalização.
- Ultrapassagem entre bandeiras amarelas – 1 minuto de penalização
- Mau comportamento em Pista – 1 minuto de penalização ou Desclassificação

12.2 Sempre que possível o Diretor de Prova transformará as penalizações de tempo em paragens de STOP AND GO nas seguintes proporções:

- Penalização de 1 Minuto – 1 minuto de STOP & GO
- Penalização de 2 Minutos – 2 minutos de STOP & GO
- ... Assim sucessivamente.

13. CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, e corridas um “transponder” oficial distribuído pela Organização, ou em alternativa um PT “personal transponder”. O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado no momento das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de € 600,00 (seiscentos euros) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de **30,00 €**.

Para possibilitar que os serviços de Cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para a sessão de treinos livres e cronometrados, e Corrida, com o “transponder” corretamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Conductor. A verificação da correta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do Concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutra local do kart.

14. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Diretor de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para as corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado da prova.

15. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

De acordo com o Art.º 18 e 19 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e o Regulamento Nacional de Controlo Antidopagem, efetuar-se-ão no 1º andar do Edifício KIB.

16. PRÉMIOS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS POR CADA CORRIDA

Após a conclusão da última corrida final e com base nas Classificações Finais Provisórias, far-se-á uma cerimónia de entrega dos prémios no pódio oficial do Kartódromo Internacional de Braga.

16.1 O Conductor que na corrida final da **RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016** se classifique em 1º lugar de cada uma das Subcategorias será declarado **VENCEDOR DA RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016** da respetiva categoria.

16.2 Apenas será atribuído o título de **VENCEDOR DA RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016** em qualquer Subcategoria, se na lista de participantes dessa categoria se verificar um número de condutores igual ou superior a cinco.

16.3 Aos vencedores da corrida da Categoria Sénior será atribuído o título de **IDOLO SENIOR DA RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016**, recebendo uma Taça.

16.4 Aos vencedores da corrida da Categoria Jovem será atribuído o título de **IDOLO JOVEM DA RESISTÊNCIA KARTING BRAGA 2016**, recebendo uma Taça.

16.5 Aos Condutores classificados em 2º e 3º lugar em cada uma das categorias serão atribuídas Taças.

16.6 À Condutora melhor classificada da categoria Sénior (mesmo que fazendo equipa com um piloto masculino) será atribuída uma Medalha de Honra.

16.7 À Condutora melhor classificada da categoria Jovem (mesmo que fazendo equipa com um piloto masculino) será atribuída uma Medalha de Honra.

16.8 Serão atribuídos prémios de presença a todos os participantes.

16.9 Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art.º 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK 2016.

16.10 Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), perde direito ao prémio e poderá ser punido disciplinarmente.

17. PUBLICIDADE

De acordo com o Art. 11– Publicidade das PEK.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efetuados nos termos dos Art. 13 e 15 do CDI e dos ART. 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

19. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

20. COMISSÃO ORGANIZADORA

- Carlos Vilas Boas (Presidente)
- João Rito
- Rogério Peixoto
- José Alberto Domingues

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Armando Ribeiro	CDA 10351
Comissários Desportivos António Rito Pedro Macedo	CDA 10124 CDB 10640
Diretor da Prova Filipe Ribeiro	DP 10641
Diretor da Prova Adjunto Porfírio Ferreira	DP 10123
Comissário Técnico Chefe José Alberto Domingues	CTC 10129
Comissários Técnicos João Rito	CTI 10128
Secretário da Prova Elisabete Rodrigues	CDB 10126
Responsável pela Segurança José Agostinho Carvalho	CPC 10130
Responsável pelos Parques Paula Lago	AD 12164
Relações com os concorrentes  Antonino Gomes	DP 10120
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova Porfírio Ferreira	DP 10123
Médico Chefe da Prova Dr. João Matos	
Fiscais de Pista A indicar por aditamento	

21. ANEXOS

- Planta da pista de acordo com o exigido nas PEK
- Fluxograma da Zona Técnica;
- Boletim de inscrição;
- Horário;
- Local para aquisição e abastecimento de Gasolina