

NEW TONY KART CHASSIS 2017 - NOVOS CHASSIS TONY KART 2017

21/12/2016



NEW TONY KART CHASSIS 2017

We are pleased to present Racer 401S and Krypton 801S

The constant and relentless synergy between the OTK Group's Research and Development Department and the Tony Kart Racing Team allows to give birth and develop new projects. In fact, Tony Kart has made the technological research one of its main key points, therefore it conceives, designs and manufacture products with higher quality and performance.

RACER 401S AND KRYPTON 401S

Both of our top range chassis have been further developed and optimized thanks to the new equipment adopted in the production line. The frames of both models have been ameliorated in the steering column support connection and in the front bumper connection. OK models of 2017 will have a modified centre flange, forged with a new design to better accommodate the exhausts of OK and OKJ engines. The other components which our technical department have focused the attention on concern the throttle cable adjustment and the sprocket's hub (with two screws)



NOVOS CHASSIS TONY KART 2017

Temos o prazer de apresentar Racer 401S e Krypton 801S

A sinergia constante e implacável entre o Departamento de Pesquisa e Desenvolvimento do Grupo OTK e a equipa de Tony Kart Racing permite dar à luz e desenvolver novos projetos. Na verdade, Tony Kart fez da pesquisa tecnológica um de seus principais pontos-chave, portanto, concebe, projeta e fabrica produtos com maior qualidade e desempenho.

RACER 401S E KRYPTON 401S

Ambos os nossos chassis de gama superior foram ainda mais desenvolvidos e otimizados graças ao novo equipamento adotado na linha de produção. Os quadros de ambos os modelos foram melhorados na conexão do suporte da coluna de direção e na conexão do pára-choque dianteiro. Os modelos OK de 2017 terão um flange central modificado, forjado com um novo design para acomodar melhor os escapes dos motores OK e OKJ. Os outros componentes sobre os quais o nosso departamento técnico focou a atenção referem-se ao ajuste do cabo do acelerador e ao cubo do pinhão (com dois parafusos).

.OTK's goal is to offer new products, with steadily increasing mechanical and technical performance, and among the most interesting news there is an advanced floor plate, whose thickness is 1.5 mm, and which chain guard support, is one-piece and made of a new lighter material.

The overall upgrade on the components and the spare parts mentioned above has also allowed to treat what is not easily visible, but of great substance, the weight. Today the RACER 401S and the KRYPTON 801S are lighter than their predecessors, so drivers can handle with the weight distribution even better.

The continuous evolution of each component could not but affect the braking system too, now equipped with a **BSD** caliper, forged in one-piece and able to guarantee greater rigidity, strength and performance stability.

KZ. The models reserved to the shifter categories are distinguished by a frame particularly designed to better suit the technical specifications of the powerful KZ engines. The frames of this category have now the seat support connections modified, to allow a better housing.

Among the most exciting and significant changes affecting the RACER 401S and KRYPTON 801S models reserved to KZ category, there is the clutch lever, totally new. Designed and manufacture to keep up with the steering wheel angle, optimizing its use in the demanding phases of the start.

This was made possible thanks to an enhancement which allows you to adapt the clutch to different wheel hubs types. The new clutch thus allows to also use the hub of the inclined wheel, thus increasing the number of the driver's driving position adjustments.

MINI. NEOS shows to have substantial changes, it is like a new model. The geometry of the frame is totally renovated and differ noticeably from the Rookie's. A key factor that makes the NEOS a very different model from its predecessors regards the many manufacturing process, as well as the design philosophy totally inspired by Tony Kart production's top-model, the Racer 401S.

So, this model is equipped with new brake hoses, high-grip steering wheel, new silencer connection, multi-hole bearings and throttle adjustment

O objetivo da **OTK** é oferecer novos produtos, com um desempenho mecânico e técnico cada vez mais elevado, e entre as novidades mais interessantes encontra-se uma placa de piso avançada, cuja espessura é de 1,5 mm, e cujo suporte de proteção de corrente é de uma peça e feito de um novo material mais leve.

A atualização global dos componentes e das peças sobressalentes acima permitido tratar o que não é facilmente visível, mas de grande substância, o peso. Hoje, o **RACER 401S** e o **KRYPTON 801S** são mais leves do que seus antecessores, portanto, os Pilotos podem aceder a uma ainda melhor distribuição de peso.

A evolução contínua de cada componente embora não pareça afeta o sistema de travagem também, agora equipado com uma pinça **BSD**, forjado em uma única peça e capaz de garantir maior rigidez, resistência e estabilidade de desempenho.

KZ. Os modelos reservados às categorias shifter são distinguidos por um quadro projetado particularmente para servir melhor as especificações técnicas dos poderosos motores KZ. Os quadros desta categoria têm agora as ligações de suporte de assento modificadas, para permitir um melhor alojamento.

Entre as mudanças mais excitantes e significativas que afetam os modelos **RACER 401S** e **KRYPTON 801S** reservados para a categoria KZ, é a alavanca da embraiagem, totalmente nova. Projetado e fabricado para acompanhar o ângulo do volante, otimizando seu uso nas fases mais exigentes nas partidas.

Isto foi possível graças a uma melhoria que lhe permite adaptar a embraiagem a diferentes tipos de cubos de roda. A nova embraiagem permite assim também utilizar o cubo da roda inclinada, aumentando assim o número de ajustamentos da posição de condução do condutor.

MINI. NEOS mostra ter mudanças substanciais, é como um novo modelo. A geometria do quadro é totalmente renovado e diferem visivelmente do Rookie. Um fator chave que faz o NEOS um modelo muito diferente dos seus antecessores refere-se a muitos o processo de fabricação, bem como a filosofia do design totalmente inspirado no top-model da produção Tony Kart, o Racer 401S.

Assim, este modelo é equipado com mangueiras novas do travão, volante de alta

A separate chapter deserves NEOS braking system, called BSM2, equipped with a special brake pump, as a result of a new project.

That's not all. This mini kart is equipped with new stub axles and new wheel hubs. In addition, the NEOS is equipped with aluminium AXJ wheels (110.145), featured by a new design developed by our R&D department.

The new chassis will be available from January 2017.

aderência, nova ligação do silenciador, rolamentos do multi-furo e ajuste do regulador de pressão. Um capítulo separado merece o sistema de travagem NEOS, chamado BSM2, equipado com uma bomba de freio especial, como resultado de um novo projeto.

Isso não é tudo. Este mini kart é equipado com novos eixos e novos cubos de roda. Além disso, o NEOS é equipado com jantes de alumínio AXJ (110.145), caracterizado por um novo design desenvolvido pelo nosso departamento de R & D.

O novo chassi estará disponível a partir de janeiro de 2017.





www.kib.pt
comercial@kib.pt
 tel. +351 253 300 450
**KIB – Karting Investimentos
 de Braga, S.A.**



Rua do Kartódromo –
 Palmeira, Apartado 199
 4711-911 BRAGA

www.tonykart.com
tonykart@tonykart.com
 tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl



Via dei Soprini 16
 25080 - Prevalle (BS)
 Italy