

NEW FA KART CHASSIS 2017

-

NOVOS CHASSIS KART FA 2017

21/12/2016



NEW FA KART CHASSIS 2017

2017 FA Kart chassis models conceal news of great interest that will make these chassis more and more performing, further enhancing the qualities that this year have allowed FA Kart to win the European Championship on OK Junior class.

VICTORY S AND V2S

Both of our top range chassis have been further developed and optimized thanks to the new equipment adopted in the production line. The frames of both models have been ameliorated in the steering column support connection and in the front bumper connection. OK models of 2017 will have a modified centre flange, forged with a new design to better accommodate the exhausts of OK and OKJ engines. The other components which our technical department have focused the attention on concern the throttle cable adjustment and the sprocket's hub (with two screws)

OTK's goal is to offer new products, with steadily increasing mechanical and technical performance, and among the most interesting news there is an advanced floor plate, whose thickness is 1.5 mm,



NOVOS CHASSIS KART FA 2017

2017 FA Kart modelos de chassis escondem novidades de grande interesse que fará com que esses chassis tenham mais e mais desempenho, reforçando ainda mais as qualidades que este ano tem permitido FA Kart para ganhar o Campeonato Europeu na OK Junior classe.

VICTORY S e V2S

Ambos os nossos chassis de gama superior foram ainda mais desenvolvidos e otimizados graças ao novo equipamento adotado na linha de produção. Os quadros de ambos os modelos foram melhorados na conexão do suporte da coluna de direção e na conexão do pára-choque dianteiro. Os modelos OK de 2017 terão um flange central modificado, forjado com um novo design para acomodar melhor os escapes dos motores OK e OKJ. Os outros componentes sobre os quais o nosso departamento técnico focou a atenção referem-se ao ajuste do cabo do acelerador e ao cubo do pinhão (com dois parafusos).

O objetivo da **OTK** é oferecer novos produtos, com um desempenho mecânico e técnico cada

and which chain guard support, is one-piece and made of a new lighter material.

The overall upgrade on the components and the spare parts mentioned above has also allowed to treat what is not easily visible, but of great substance, the weight. Today the **VICTORY S** and the **V2S** are lighter than their predecessors, so drivers can handle with the weight distribution even better.

The continuous evolution of each component could not but affect the braking system too, now equipped with a **BSD** caliper, forged in one-piece and able to guarantee greater rigidity, strength and performance stability.

KZ. The specific needs of the categories with the gear required special attention, so the models reserved for KZ have frames whose design has been refined especially for this category. Just to fully meet the specific needs, on the KZ frames the seat support connections have been modified, to allow a better housing. Among the interesting news, is the clutch lever, totally new. Designed and manufactured to keep up with the steering wheel angle, optimizing its use in the demanding phases of the start. This was made possible thanks to an enhancement which allows you to adapt the clutch to different wheel hubs types. This is a very important aspect since the new clutch thus allows many adjustments of the driving position..

MINI. NEOS shows to have substantial changes, it is like a new model. The geometry of the frame is totally renovated and differ noticeably from the Rookie's. A key factor that makes the NEOS a very different model from its predecessors regards the many manufacturing process, as well as the design philosophy totally inspired by Tony Kart production's top-model, the Racer 401S.

So, this model is equipped with new brake hoses, high-grip steering wheel, new silencer connection, multi-hole bearings and throttle adjustment

A separate chapter deserves NEOS braking system, called BSM2, equipped with a special brake pump, as a result of a new project.

vez mais elevado, e entre as novidades mais interessantes encontra-se uma placa de piso avançada, cuja espessura é de 1,5 mm, e cujo suporte de proteção de corrente é de uma peça e feito de um novo material mais leve.

A atualização global dos componentes e das peças sobressalentes acima permitido tratar o que não é facilmente visível, mas de grande substância, o peso. Hoje, o **VICTORY S** e o **V2S** são mais leves do que seus antecessores, portanto, os Pilotos podem aceder a uma ainda melhor distribuição de peso.

A evolução contínua de cada componente embora não pareça afeta o sistema de travagem também, agora equipado com uma pinça **BSD**, forjado em uma única peça e capaz de garantir maior rigidez, resistência e estabilidade de desempenho.

KZ. As necessidades específicas das categorias exigiram atenção especial, por isso os modelos reservados para KZ têm quadros cujo design foi aperfeiçoado especialmente para esta categoria. Apenas para satisfazer plenamente as necessidades específicas, nos quadros KZ as conexões de suporte do assento foram modificadas, para permitir uma melhor habitabilidade. Entre as notícias interessantes, está a alavanca de embraiagem, totalmente nova. Concebida e fabricada para acompanhar o ângulo do volante, otimizando a sua utilização nas fases mais exigentes da partida. Isto foi possível graças a uma melhoria que lhe permite adaptar a embraiagem a diferentes tipos de cubos de roda. Este é um aspecto muito importante uma vez que a nova embraiagem permite assim muitos ajustamentos da posição de condução.

MINI. NEOS mostra ter mudanças substanciais, é como um novo modelo. A geometria do quadro é totalmente renovado e diferem visivelmente do Rookie. Um fator chave que faz o NEOS um modelo muito diferente dos seus antecessores refere-se a muitos o processo de fabricação, bem como a filosofia do design totalmente inspirado no top-model VICTORY S.

Assim, este modelo é equipado com mangueiras novas do travão, volante de alta

That's not all. This mini kart is equipped with new stub axles and new wheel hubs. In addition, the NEOS is equipped with aluminium AXJ wheels (110.145), featured by a new design developed by our R&D department.

The new chassis will be available from January 2017.

aderência, nova ligação do silenciador, rolamentos do multi-furo e ajuste do regulador de pressão. Um capítulo separado merece o sistema de travagem NEOS, chamado BSM2, equipado com uma bomba de freio especial, como resultado de um novo projeto.

Isso não é tudo. Este mini kart é equipado com novos eixos e novos cubos de roda. Além disso, o NEOS é equipado com jantes de alumínio AXJ (110.145), caracterizado por um novo design.



www.kib.pt

comercial@kib.pt

tel. +351 253 300 450

**KIB – Karting Investimentos
de Braga, S.A.**



Rua do Kartódromo –
Palmeira, Apartado 199
4711-911 BRAGA

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl



Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy