



CAM SPEED FESTIVAL 2017

Open de Velocidade Automóvel

REGULAMENTO DESPORTIVO

Índice

1	ORGANIZAÇÃO	1
2	DATAS DAS PROVAS	1
3	PARTICIPANTES	1
4	INSCRIÇÕES	1
5	VEÍCULOS e CATEGORIAS	2
6	EQUIPAMENTO DO PILOTO.....	2
7	FÓRMULA DAS PROVAS	2
8	PROCEDIMENTO DE PARTIDA.....	2
9	DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS	2
10	VERIFICAÇÕES.....	2
11	CLASSIFICAÇÕES DAS PROVAS.....	3
12	NUMEROS DE COMPETIÇÃO	3
13	PARQUE FECHADO.....	3
14	ENTREGA DE PRÉMIOS.....	3
15	PUBLICIDADE.....	3

Aprovado em 09/02/2017



1 ORGANIZAÇÃO

O CAM - Clube Automovel do Minho titular do alvará nº 12 da FPAK organiza em 2017 provas de Velocidade Automovel denominadas CAM SPEED FESTIVAL 2017 / Open de Velocidade Automovel, disputadas de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), Prescrições Especificas de Velocidade 2017 (PEV), o Regulamento Desportivo do CAM SPEED FESTIVAL 2017 / Open de Velocidade e seus anexos, o Regulamento Técnico do CAM SPEED FESTIVAL 2017 / Open de Velocidade e seus anexos, e pelos respetivos Regulamentos Particulares das provas e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK aos quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2 DATAS DAS PROVAS

- Prova 1 – De acordo com o Calendário Desportivo Nacional
- Prova 2 – De acordo com o Calendário Desportivo Nacional
- Prova 3 – De acordo com o Calendário Desportivo Nacional
- Prova 4 – De acordo com o Calendário Desportivo Nacional

3 PARTICIPANTES

Somente são admitidos pilotos com as licenças FPAK de grau mínimo de acordo com a categoria em que compete e que se encontra apresentada no Regulamento Técnico do CAM SPEED FESTIVAL 2017, dependendo da Categoria em que corre ou licenças Espanholas depois de requerida a autorização de participação à RFEdA.

Por cada Viatura podem participar dois pilotos.

A equipa que for composta por um único Piloto, este fará ambas as corridas de prova. No caso da equipa ser composta por dois pilotos, cada um fará uma corrida de prova.

4 INSCRIÇÕES

A inscrição por prova aceitando a publicidade contratada pelo Organizador é de:

- Equipa de dois pilotos Cada um dos pilotos terá uma taxa de inscrição de 150,00€ ao qual acresce a taxa de 31,50 € de Seguro de responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK
- Equipa com um Piloto A taxa de inscrição é de 250,00€ à qual acresce a taxa de 31,50 € de Seguro de responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK.

No valor da inscrição está incluído o espaço mínimo de 6x4 metros no Paddock.

Em caso de querer ficar numa boxe, o seu aluguer por fim de semana para os inscritos na prova é de 150,00 €.



CAM SPEED FESTIVAL 2017

Open de Velocidade Automóvel

REGULAMENTO DESPORTIVO

Os treinos não oficiais de Sábado (6 secções) custam 50 € e são restritos às equipas efectivamente inscritas na prova.

Considera-se inscrito todo o concorrente que efectivamente preencheu e entregou a ficha de inscrição com o pagamento da respetiva taxa de inscrição.

Por cada prova, não é permitido a um piloto correr em mais que uma divisão.

5 VEÍCULOS e CATEGORIAS

São admitidos todos os veículos constantes no regulamento técnico do **CAM SPEED FESTIVAL 2017 / Open de Velocidade Automovel**.

O número máximo autorizado a participar em cada secção de treinos é de 41

O número máximo autorizado a participar em cada corrida é de 34

O número mínimo por Categoria ou Divisão para autonomizar uma grelha de corrida é de 12 viaturas. Em caso de este número não ser atingido serão associados a outras Categorias ou Divisões na formação de grelhas de corridas. Na categoria 7 - Single Seaters, disputar-se-ão sempre corridas independentes. Em caso de não se alcançar o número mínimo de 12 viaturas, a categoria não será disputada.

6 EQUIPAMENTO DO PILOTO

Durante todo o decorrer das provas, é obrigatório o equipamento dos condutores nos termos seguintes e conforme o Capítulo III do Anexo L ao CDI e Art. 11 das PGAK.

Vestuário obrigatório em conformidade com a norma FIA 8856-2000 (lista técnica nº 27).

Verificação de vestuário - tem de ser apresentado durante as verificações técnicas iniciais.

Viaturas Abertas - os condutores de viaturas abertas ou desprovidas de para-brisas, devem obrigatoriamente usar capacetes integrais com uma proteção do queixo fazendo parte integrante da estrutura do capacete e conforme norma aprovada pela FIA.

Cintos de Segurança (Capítulo III, Art. 4 do Anexo L) - os pilotos devem estar devidamente fixos, através dos cintos de segurança, de acordo com as especificações do Anexo J, para o veículo em questão, durante todo o tempo de uma prova, desde que este esteja em movimento.

Verificação de conformidade - a verificação da conformidade dos equipamentos atrás referidos poderá ser confirmada em qualquer momento da prova, mas sendo obrigatório efetuar o seu controlo prévio nas verificações técnicas iniciais.

Constatação de falta de equipamento - a constatação em qualquer momento de uma prova, de que um condutor não esteja equipado de acordo com as normas obrigatórias acima referidas, levará à aplicação pelo CCD, de uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.

Interdição de adereços - a utilização de joalheria sob a forma de *piercings* ou colares metálicos é interdita na prova, podendo ser controlada a qualquer momento da mesma.

7 FÓRMULA DAS PROVAS

Cada prova é composta por:

- Uma sessão de Treinos Livres com a duração de 20 minutos
- Uma sessão treinos Cronometrados com a duração de 20 minutos.
- Corrida 1 com a duração de 20 minutos mais uma volta
- Corrida 2 com a duração de 20 minutos mais uma volta

Os tempos dos treinos cronometrados definem as grelhas para a Corrida 1 e Corrida 2

Em caso de empate de tempos ganha aquele que tiver obtido o 2º melhor tempo de qualificação para a corrida. Persistindo o empate usa-se o segundo melhor tempo para desempate.

Nenhum piloto poderá participar na corrida sem ter participado em pelo menos uma das secções de treinos livres ou cronometrados, excepto se autorizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

8 PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Os procedimentos de partida serão os que vierem a ser definidos no regulamento particular de cada prova.

9 DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS

Qualquer paragem ou passagem pelo pit-lane no decorrer de qualquer treino ou corrida, é obrigatório parar a viatura junto das boxes e desligar o motor, para que depois possa retomar o seu treino ou corrida.

Não são permitidas operações de reabastecimento na zona do PIT LANE.

O concorrente/piloto ou seu designado representante (por escrito no ato das verificações documentais), deve estar contactável durante toda a duração da prova.

10 VERIFICAÇÕES



CAM SPEED FESTIVAL 2017

Open de Velocidade Automóvel

REGULAMENTO DESPORTIVO

Administrativas - em cada evento, haverá lugar a uma verificação administrativa incidindo sobre a documentação do concorrente e do condutor e da validade das licenças desportivas.

Técnicas Iniciais - as verificações técnicas iniciais terão o seu início após as verificações administrativas e serão efectuadas no local indicado em cada regulamento particular da prova

Técnicas finais - as verificações técnicas finais terão o seu início após o final de cada corrida e serão efectuadas no local a indicar pela organização.

A Organização reserva o direito de efectuar verificações específicas a qualquer viatura e em qualquer momento da prova.

11 CLASSIFICAÇÕES DAS PROVAS

Haverá por cada Prova:

- Uma classificação por categoria
- Uma classificação por divisão

As classificações das provas são obtidas pelo somatório dos pontos que cada equipa obtem em cada corrida.

Para a classificação geral da Prova, a atribuição de pontos em cada Corrida será a seguinte:

Class.	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º	/...
Pontos	50	45	42	40	38	36	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	/...

Class.	/...	21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º	31º	32º	33º	34º	35º	36º
Pontos	/...	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Se uma categoria ou divisão correr em conjunto com outra categoria ou divisão, a classificação por Categoria e Divisão será feita por extrapolação dos pontos obtidos por cada equipa nas classificações das corridas. Será fator de desempate os tempos dos treinos cronometrados. Se o empate persistir será fator de desempate aquele que primeiro obtiver o seu melhor tempo dos treinos cronometrados.

A classificação oficial provisória assinada pelo Director de Prova será publicada depois de cada corrida.

Somente após a 2ª corrida é que poderemos ter classificações definitivas.

12 NUMEROS DE COMPETIÇÃO

Serão atribuídos números de competição pela ordem de inscrição na 1ª prova e manter-se-ão para as provas seguintes.

As séries dos números de inscrição estão definidas em função da categoria da viatura de competição.

Por exemplo: Categoria 1 tem como número de inscrição a série que começa com o número 100 e vai até 199. Categoria 2 tem como número de inscrição a série que começa com o número 200 e vai até 299 e assim sucessivamente.

13 PARQUE FECHADO.

O Regulamento do Parque Fechado aplica-se a toda a zona compreendida entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado.

Imediatamente depois de finalizar os treinos cronometrados e as corridas, todos os veículos serão conduzidos para o Parque Fechado, aí permanecendo pelo menos 30 minutos.

Desde o início de cada situação de Parque Fechado e até a sua finalização cada concorrente deverá ter, pelo menos, um mecânico preparado junto ao acesso do Parque Fechado, para o caso de ser necessária a sua intervenção e para aligeirar todas as operações que se realizem no mesmo.

14 ENTREGA DE PRÉMIOS.

No final da segunda corrida, realizar-se-á uma única cerimónia de entrega de prémios da Prova (correspondente ao somatório dos pontos obtidos em cada corrida).

Serão distribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada Categoria e de cada divisão.

Se o número de participantes em qualquer categoria ou divisão for inferior a 5 somente se atribuirão prémios ao 1º classificado dessa categoria ou divisão.

15 PUBLICIDADE

Em caso de vir a haver Publicidade Obrigatória da Organização esta será publicada em anexo nos locais e moldes indicados no presente regulamento e referida no regulamento particular da prova.

Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer da prova e deverá já estar afixada no momento das verificações técnicas iniciais.

Em caso do concorrente/piloto não colocar a publicidade obrigatória nas condições definidas pela organização, este terá um agravamento de 100% no valor da inscrição.