



CAM SPEED FESTIVAL 2017

Open de Velocidade Automovel

O CAM - Clube Automovel do Minho em conjunto com o KIB – Karting Investimentos de Braga, S.A. vai levar a efeito ainda em 2016, 2 provas de Velocidade Automóvel em Circuitos, de VELOCIDADE SPRINT, aberto a todas as Viaturas de Competição Automóvel (Open de Velocidade Automovel) numa formula Simples, Barata e Segura, para que todos os amantes do desporto automóvel possam usufruir do prazer da condução em competição e testar e demonstrar os seus dotes de condução Racing.

Na prova podem participar Equipas com 1 ou dois pilotos.

1- DATAS DAS PROVAS

Prova 1 - 26 de Fevereiro de 2017

Prova 2 – 26 de Março de 2017

Prova 3 – 4 de Junho de 2017

Prova 4 – 5 de Novembro de 2017

2- DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS.

Cada uma das provas desenrola-se da seguinte forma:

Sábado:

Por categoria, 4 sessões de Treinos Não Oficiais de 20 minutos cada

Domingo:

Por categoria

- 1 Secção de Treino livres de 20 minutos

- 1 Secção de Treinos Cronometrados de 20 minutos

- 2 Corridas de 20 minutos + 1 volta (termino previsto até às 16h00)

Nota: De acordo com o Nr. de Inscritos em cada categoria, para efeitos das corridas, serão agrupadas categorias.

3- PRECO DAS PROVAS

- Equipa de dois Pilotos - Cada um dos pilotos terá uma taxa de inscrição de 150,00€
- Equipa com um Piloto - A taxa de inscrição é de 250,00€

Á taxa de inscrição da Equipa à qual acresce a 31,50 € de Seguro de responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK.

Os treinos não oficiais de Sábado (4 secções) custam 50€ e são restritos aos inscritos na prova.

No valor da inscrição está incluído o espaço mínimo de 6x4 metros no Paddock. Em caso de querer ficar numa boxe o seu aluguer por fim de semana para os inscritos na prova é de 150,00€

4- QUE VEICULOS PODEM PARTICIPAR?

Pode participar qualquer tipo de veículo desde que cumpra o art. 252 e art 253, Anexo J e o respectivo regulamento técnico do campeonato onde se insira a viatura de acordo com o art. 6.1 das PGAK.

Por exemplo, se tens uma viatura de competição em ralis ou de montanha o único que tens que cumprir para além das medidas de segurança seriam as seguintes;

- LUZES TRASEIRAS DE POSIÇÃO
- LUZES DE TRAVÃO
- LUZ DE CHUVA (NEVOEIRO NA TRASEIRA)
- REDE DE PROTEÇÃO NA PORTA DO PILOTO
- ARCO DE SEGURANÇA
- CINTOS DE SEGURANÇA COM 5 APOIOS
- EXTINTORES (MÍNIMO 2 KG)
- HANS

5- QUE PNEUS SE PODEM USAR?

Admitem-se pneus slick, de serie o de chuva, sem número máximo determinado. Os quatro pneus montados no veículo deverão ser do mesmo tipo (slick, serie o chuva), não estando permitida la utilização simultânea de dois ou mais tipos.

6-EM QUE CATEGORIA OU DIVISÃO PARTICIPAM AS DIFERENTES VIATURAS?

Categoria 1		
Divisão 1.1	Sport Prototipos	LIC NACIONAL A
Divisão 1.2	Silhuetas ou Similares	LIC NACIONAL A
Divisão 1.3	TCR	LIC NACIONAL A
Divisão 1.4	R5	LIC NACIONAL A
Divisão 1.5	R4	LIC NACIONAL A
Divisão 1.6	WRC	LIC NACIONAL A
Divisão 1.7	GT's	LIC NACIONAL A
Divisão 1.8	Super 2000	LIC NACIONAL B
Divisão 1.9	Kit Car 2000	LIC NACIONAL B
Divisão 1.10	Gr. A +2000	LIC NACIONAL B
Divisão 1.11	N+ (Espanhola)	LIC NACIONAL B
Categoria 2		
Divisão 2.1	TCC e TCS	LIC NACIONAL A
Divisão 2.2	R3	LIC NACIONAL A
Divisão 2.3	Gr. N +2000	LIC NACIONAL B
Divisão 2.4	Super 1600	LIC NACIONAL B
Divisão 2.5	Kit Car 1600	LIC NACIONAL B
Divisão 2.6	Gr. A +1600	LIC NACIONAL B
Categoria 3		
Divisão 3.1	R2	LIC NACIONAL C
Divisão 3.2	Gr. N -2000	LIC NACIONAL C
Divisão 3.3	Gr. A até 1600	LIC NACIONAL C
Categoria 4		
Divisão 4.1	R1	LIC NACIONAL C
Divisão 4.2	Gr. N até 1600	LIC NACIONAL C
Divisão 4.3	Super Série (Espanhola)	LIC NACIONAL C
Categoria 5 – POS CLASSICOS Grupos N, A e B - +15 ANOS e construídos a partir de 01-01-1982 até 01-01-1998		
Divisão 5.1	4x4	LIC NACIONAL B
Divisão 5.2	2RM +2000 cc	LIC NACIONAL B
Divisão 5.3	2RM de 1.600 a 2000 cc	LIC NACIONAL B
Divisão 5.4	2RM -1600 cc.	LIC NACIONAL B
Divisão 5.5	-1000 cc	LIC NACIONAL B
Categoria 6 - CLASSICOS - Até 1981 (Gr. 1, 2, 3, 4, 5)		
Divisão 6.1	+2.000 cc	LIC NACIONAL B
Divisão 6.2	1.600 a 2.000 cc	LIC NACIONAL B
Divisão 6.3	+1300 a 1.600 cc	LIC NACIONAL C
Divisão 6.4	-1.300 cc	LIC NACIONAL C
Categoria 7, Single Seaters		
Não pode ser inserida em qualquer outra categoria independentemente do número de viaturas apresentadas		
Categoria 8 - Turismos propulsados exclusivamente com energia elétrica, gás, hidrogénio, etc., que não sejam híbridos e aqueles que usem misturas de gasolina com outro tipo de combustível.		
Nota: Esta categoria está interdita, de acordo com o art. 6.3 das PGAK, para as viaturas GPL. Todas as outras têm de respeitar os art. 252-9.1 e 252-9.2 do anexo J.		

Para todos os motores sobrealimentados (turbo ou compressor) de gasolina, e para os motores diesel desde 1.601cc serão reclassificados na divisão imediatamente superior.

Nota:

De acordo com a quantidade inscrita de cada Categoria/Divisão, poder-se-á vir a juntar ou dividir divisões excepto na Categoria 7 que em nenhuma circunstância esta categoria pode correr integrada com outra categoria ou divisão

7 – QUE LICENÇAS FEDERATIVAS SÃO EXIGIDAS?

Para os condutores, o grau da licença desportiva será a necessária para o tipo de viatura em que se inscreve. (ver mapa das categorias atrás apresentado).

No caso de o piloto ser portador de licença Espanhola, deve apresentar a necessária autorização da Federação Espanhola para participar nestas provas.

8 - QUE EQUIPAMENTO É EXIGIDO AO PILOTO?

Vestuário obrigatório mínimo para o Piloto é:

EQUIPAMENTO DO PILOTO	capacete	hans	fato	roupa interior	luvas	balacava	botas	bacquet	cinto segurança
CAM SPEED FESTIVAL	X2	X	X1	X	X1	X1	X1	X2	X2

X1 - homologação FIA caducada - estado de utilização a ser analisado pelo DT / CT

X2 - certificação FPAK bacquet/cinto - lista de capacetes FPAK publicada

Mais informações em: <http://camminho.com/cam-speed-festival-2017-1a-prova-26-de-fevereiro/>