



REGULAMENTO DESPORTIVO

Aprovado em 09/02/2017



Organização: CAM – Clube Automovel do Minho

1. DEFINIÇÃO	2
1.1. GENERALIDADES	2
1.2. CALENDÁRIO / PROGRAMA	2
2. LICENÇAS	2
3. CATEGORIAS E IDADES.....	2
4. EQUIPAMENTO.....	3
4.1. CHASSIS / CARROÇARIA:.....	3
4.2. MOTORES:.....	3
4.3. PNEUS	3
4.4. CARBURANTE	4
5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO.....	4
6. INSCRIÇÃO NO TROFEU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING 2017.....	4
7. INSCRIÇÃO NAS PROVAS - SEGURO.....	4
8. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS	5
9. PROGRAMA / FÓRMULA DA PROVA	6
9.1. REGRAS GENÉRICAS	6
9.2. TREINOS	6
9.3. CORRIDAS	6
9.4. Nº DE VOLTAS.....	6
10. PROCEDIMENTOS ORGANIZATIVOS	6
10.1. MARCAÇÃO DE PNEUS:	6
10.2. LEVANTAMENTO DE PNEUS	6
10.3. CONTROLO DOS PNEUS.....	6
10.4. SORTEIO DE ESCAPES MICRO MAX.	7
10.5. CONTROLE DE SELOS DOS MOTORES E OUTROS EQUIPAMENTOS	7
10.6. BRIEFING	8
10.7. CRONOMETRAGEM.....	8
10.8. PARQUES FECHADOS	8
10.9. REABASTECIMENTOS	8
10.10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS.....	8
11. PENALIDADES / DISCIPLINA	8

12. CREDENCIAIS.....	9
13. PONTUAÇÃO / CLASSIFICAÇÃO	9
14. PRÉMIOS.....	9
14.1. PRÉMIOS POR PROVA	9
14.2. PRÉMIOS FINAIS DO TNPk 2017 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING	9
15. QUADRO OFICIAL DA PROVA	10
16. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA.....	10
17. PUBLICIDADE.....	10
18. RECLAMAÇÕES - APELOS	11
19. CASOS OMISSOS.....	11
20. OFICIAIS DE PROVA	11
21. RESPONSABILIDADES.....	11
22. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO.....	11

REGULAMENTO DESPORTIVO

1. DEFINIÇÃO

1.1. GENERALIDADES

- a) O CAM - Clube Automóvel do Minho, promove, em 2017, um troféu de Karting, denominado “TNPk 2017 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING”.
- b) O CAM, titular do Alvará n.º 12 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do TNPk 2017
- c) O TNPk 2017 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING será disputado de acordo com:
- Código Desportivo Internacional (CDI).
 - Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK)
 - Prescrições Específicas de Karting 2017 (PEK).
 - Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting 2017 (RTIK).
 - Regulamento Técnico do TnPK 2017
 - Regulamento Técnico do Rotax 2017
 - TROFÉU ROTAX 2017 Technical Regulations 2017 (publicados em www.maxchallenge-rotax.com e em www.korridas.com)

1.2. CALENDÁRIO / PROGRAMA

As provas do TNPk 2017 serão disputadas segundo o Calendário Desportivo Nacional 2017 (a consultar no Site da FPAK):

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

O programa de cada prova segue em anexo ao regulamento particular de cada uma delas

2. LICENÇAS

Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de concorrente/conductor regional ou de grau superior válida.

3. CATEGORIAS E IDADES

O TNPk 2017 está dividido nas seguintes categorias:

Grupo 2 - Rotax Micro Max / Cadete:

Mínimo **7 anos** completados no ano de 2017 até um máximo de **11 anos** completados no ano em curso (não pode completar 12 anos em 2017).

Grupo 3 - Rotax Mini Max / Juvenil

Mínimo **10 anos** completados no ano de 2017 até um máximo de **13 anos** completados no ano em curso, não podendo completar 14 em 2017.

Grupo 4 - Rotax Júnior / X30 Júnior:

Mínimo **12 anos** completados no ano de 2017 até um máximo de **15 anos** completados no ano em curso

Grupo 5 - Rotax Max / X30:

Mínimo **14 anos** completados no ano de 2017.

Grupo 6 - Rotax DD2 / Rotax DD2 Master / X30 Shifter / X30 Shifter Master:

Mínimo **15 anos** completados no ano de 2017. Para as subcategorias MASTER, mínimo **32 anos** completados no ano de 2017

Grupo 7 - KZ2 (ELITE):

Categoria	Sub-Categoria	A partir de ⁽¹⁾
ELITE	Silver	15 anos
	Gold	19 anos
	Platina	30 anos
	Diamant	44 anos

(1) Idade mínima no ano em curso

4. EQUIPAMENTO

É da responsabilidade do concorrente/conductor verificar o seu equipamento por forma a garantir que ele se encontra de acordo com o presente regulamento.

4.1. CHASSIS / CARROÇARIA:

- O chassis deve estar conforme as especificações técnicas apresentadas no Regulamento Técnico do TnPK 2017.
- Em todas as categorias é permitida apenas a verificação de um chassis.
- Em caso de acidente ocorrido durante a prova, se houver uma manifesta impossibilidade de reparação do chassis, confirmada pelos Comissários Técnicos, será possível solicitar a sua substituição.
- Só é permitido pedir uma substituição de chassis por piloto e por prova.
- O chassis a substituir deve ser da mesma marca e do mesmo modelo que o chassis verificado.
- O chassis acidentado deverá permanecer em Parque Fechado até ao final da Prova.

4.2. MOTORES:

- As especificações técnicas dos Motores devem estar conforme o Regulamento Técnico TnPK 2017.
- Com exceção dos motores Rotax, os motores não tem que estar selados pelo fornecedor,
- Os motores não selados passarão a ser selados pela organização no momento das verificações técnicas iniciais e até final da prova.
- Somente é permitido a utilização por prova de um único motor. Em caso de avaria a sua substituição e consequentemente uso de um outro motor (depois de verificado pelos comissários técnicos), o piloto assumirá o ultimo lugar da grelha da corrida seguinte.

4.2.1. Motores Grupo 2 - ROTAX Micro Max / Cadete

- O escape da categoria Rotax Micro Max é fornecido em regime de aluguer pela Organização, segundo o horário da prova.

4.3. PNEUS

- Os pneus de todas as categorias com exceção da categoria KZ2 (ELITE) são da marca MOJO.
- Na categoria KZ2 (ELITE) os pneus são da marca BRIDGESTONE.
- As quantidades a usar e as referencias e os modelos em cada uma das categorias, estão definidos no Regulamento Técnico TnPK 2017.
- Nos treinos livres não é permitido usar os pneus de prova, contudo a marca e referencia têm que ser as mesmas definidas para a respetiva categoria.
- Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à organização e marcados por esta.
- Os pneus utilizados no trofeu e incluídos no pack de inscrição são propriedade da Organização.
- No caso de concorrentes que participem prova a prova sem pontuar no trofeu TnPK 2017, o custo de inscrição em cada prova tem um acréscimo de 50€ sobre o respetivo valor.
- No caso de um concorrente estar inscrito no Trofeu TnPK 2017 tendo optado pela modalidade de pagamento prova a prova terá que deixar uma caução de 100€ em dinheiro que será restituído caso tenham feito pelo menos três provas integradas no Trofeu

- i) A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas. Todos os Condutores que utilizem o jogo de pneus pela primeira vez são obrigados a deixar os seus pneus em Parque Fechado para a prova seguinte.
- j) Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.
- k) Em todas as categorias, um piloto terá direito a substituir um único pneu novo (da frente ou de trás) se, por qualquer motivo, na sequência de um acidente ou incidente se rebentar ou furar um pneu. Para o efeito deve adquirir um «voucher» de um pneu no Secretariado e deve apresentá-lo ao Comissário Técnico Chefe que manterá na sua posse o pneu estragado até final da prova e assinará o «voucher» do novo pneu. Só depois é que poderá levantar o novo pneu.
- l) No caso em que a corrida seja declarada à chuva poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva. Neste caso os pneus não terão que ser obrigatoriamente vendidos pela organização, sendo obrigatório respeitar a marca e referência definida no Regulamento Técnico do trofeu Norte de Portugal 2017.
- m) Não é permitido qualquer tratamento químico dos pneus. Tal situação é comprovada pelo dispositivo MiniRAE Lite.
- n) Os pneus só podem ser montados com o sentido de rotação correto, indicado pelas setas colocadas nos pneus.
- o) A organização poderá, sempre que o entender, permitir apenas que o enchimento dos pneus se faça exclusivamente após a entrada na pré-grelha.
- p) Não haverá parque fechado de pneus

4.4. CARBURANTE

- a) O carburante deve respeitar as especificações apresentadas no Regulamento Técnico TnPK 2017.
- b) A gasolina e os óleos devem ser adquiridos nos locais indicados no anexo ao presente regulamento.
- c) Em qualquer momento da prova, poderão ser recolhidas amostras de carburante, para análise.
- d) Em todas as corridas haverá o controlo da conformidade do carburante (gasolina com a mistura de óleo) com recurso ao aparelho Digatron DT-47 Fuel Meter Test.
- e) O depósito de gasolina deve, em qualquer momento da prova, ter um mínimo de 2 litros para recolha da amostra de carburante, excepto nas categorias Micro Max, Cadete, Mini Max e Juvenil em que o depósito deve ter um mínimo de 1 litro.
- f) Não haverá parque fechado de CARBURANTE.

5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

- 5.1. A todos os concorrentes condutores de cada categoria, que participem no TnPK 2017, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.
- 5.2. O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do TnPK 2017, desde que este se mantenha a competir na mesma categoria do ano anterior.
- 5.3. Aconselha-se ao uso dos números de competição que usarão no Trofeu Rotax 2017 ou no Campeonato Nacional de Karting 2017.
- 5.4. A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:
 - Grupo 2 - ROTAX Micro Max / Cadete / Alevin de **051** a **099**
 - Grupo 3 - Mini Max / Juvenil / Cadete de **101** a **149**
 - Grupo 4 - Júnior Max / Junior X30 de **201** a **299**
 - Grupo 5 - Sénior Max / SéniorX30 de **301** a **399**
 - Grupo 6 - DD2 / X30 Shifter de **401** a **499**
 - Grupo 7 - KZ2 (Elite) de **501** a **599**

6. INSCRIÇÃO NO TROFEU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING 2017

- 6.1. Para pontuar no TnPK 2017 é necessário nele estar inscrito no acto da realização de qualquer uma das 4 provas que o compõem, satisfazendo integralmente as condições de inscrição aqui apresentadas.
- 6.2. A Taxa de inscrição para o TnPK 2017 para todas as categorias é de 50,00 € sem IVA. Se a fatura for passada no nome do concorrente individual ou do piloto não é devido o valor de IVA.
- 6.3. As inscrições no TnPK 2017 serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações do clube organizador:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 *4711-911 BRAGA
Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com

- 6.4. No ato da inscrição no TnPK 2017, para além do pagamento da respetiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos:
 - Boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
 - Licença desportiva de acordo com a categoria e válida para o ano em curso.

7. INSCRIÇÃO NAS PROVAS - SEGURO

- a) O valor da inscrição em cada uma das provas do TnPK 2017, **NÃO** incluindo o seguro é de:

TnPK 2017 - TROFEU NORTE PORTUGAL DE KARTING 2017

GRUPO	CATEGORIAS	ITEMS INCLUÍDOS				PAGAMENTO PROVA A PROVA	Pagamento Antecipado para as 4 Provas		
		Pneus slick (1)	Jogo(s) de Pneus	Inscrição na prova	Aluguer de transponder		Único	Em Duas Vezes	
							Até 20 Fevereiro de 2017	Até 20 Fevereiro de 2017	Até 18 Setembro de 2017
2	MICRO MAX	1 jogo MOJO C2 para 4 provas	SIM	SIM	SIM	180 €	648 €	410 €	274 €
	CADETE								
3	MINI MAX	2 jogos MOJO C2 para 4 provas	SIM	SIM	SIM	200 €	720 €	456 €	304 €
	JUVENIL								
4	MAX JUNIOR	2 jogos MOJO D2 para 4 provas	SIM	SIM	SIM	220 €	792 €	502 €	334 €
	X30 JUNIOR								
5	MAX	2 jogos MOJO D3 para 4 provas	SIM	SIM	SIM	230 €	828 €	524 €	350 €
	X30								
6	DD2	2 jogos MOJO D3 para 4 provas	SIM	SIM	SIM	250 €	900 €	570 €	380 €
	X30 SHIFTER								
7	KZ2 (ELITE)	1 jogo BRIDGESTONE YNB por prova	SIM	SIM	SIM	350 €	1 260 €	798 €	532 €

- b) As inscrições deverão ser feitas até às 18:00 da sexta-feira da semana anterior à data da prova.
- c) O CAM - Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK 2017, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respetivamente). Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes;
- d) O clube organizador reserva-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do TNPk 2017 sem ter que justificar a sua decisão.
- e) O número máximo de participantes em cada categoria é de 34.
- f) O CAM - Clube Automóvel do Minho reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 pilotos.

8. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

- a) O TNPk 2017 será disputado no Kartódromo Internacional de Braga com homologação grau 1 FPAK.
- b) As provas poderão assumir vários traçados da pista com especificação no respetivo regulamento particular de cada uma das provas

KIB - Kartódromo Internacional de Braga - Traçado 1:

Perímetro: 1286 m
 Sentido: Ponteiros do relógio
 Pole – position: Partida parada: Lado Dto.
 Partida Lançada: Lado Dto.
 Largura de Referência da pista: 9/10 metros



9. PROGRAMA / FÓRMULA DA PROVA

9.1. Regras genéricas

- a) O programa de cada prova do TNPk 2017 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.
- b) Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.
- c) Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro classificado.
- d) Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a partida.
- e) Em cada categoria, e no caso do número de participantes não ser superior ao limite máximo de pilotos permitido pela pista, a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 2 corridas (Final 1 e Final 2).
- f) Poder-se-á fazer o agrupamento de categorias sempre que o número de participantes de cada uma delas for igual ou inferior a 6.

9.2. Treinos

- a) Sempre que o período de luz do dia o permita, para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres privados
- b) Para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres.
- c) Uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria.

9.3. Corridas

- a) A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados. No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito por ordem crescente dos números de competição.
- b) A classificação da Final 1 determinará a formação da grelha para a Final 2.
- c) As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas PEK 2017 excepto nas categorias X30 Shifter e KZ2 (Elite) que serão partidas paradas.

9.4. Nº de Voltas

O número de voltas por categoria para as corridas **Final 1 e Final 2** é o seguinte:

- Grupo 2 - Micro Max, Cadetes e Alevin 8 voltas
- Grupo 3 - Mini Max, Juvenis e Cadetes 10 voltas
- Grupo 4 - Rotax Júnior e X30 Júnior 12 voltas
- Grupo 5 - Rotax Max e X30 13 voltas
- Grupo 6/7 - DD2, X30 Shifter e KZ2 14 voltas

O número de voltas poderá ser reduzido, por proposta do diretor de prova.

10. PROCEDIMENTOS ORGANIZATIVOS

10.1. Marcação de pneus:

- a) Os pneus de seco ou chuva só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.
- b) No caso em que a corrida seja declarada à chuva poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva.
- c) Perante a apresentação do *voucher* e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura ótica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do condutor.

10.2. Levantamento de pneus

- a) Os pneus só poderão ser levantados do parque fechado durante o período previsto para o efeito no horário da prova.
- b) Se a corrida for declarada à chuva pela Direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um *voucher* de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. Para a marcação dos pneus o prazo será de 45 minutos a partir do momento e que é declarada corrida à chuva. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um *voucher* de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição de pneus identificado no horário.

10.3. Controlo dos pneus

- a) À entrada de pré-grelha, para os treinos cronometrados ou corridas, o Comissário Técnico poderá controlar, através da leitura ótica do código de barras existentes nos pneus, se os mesmos correspondem ao condutor em causa.

- b) Caso se verifique uma troca de pneus entre condutores, estes não serão autorizados a entrar na pré-grelha até que a situação seja regularizada dentro do tempo regulamentar e constante no horário da prova.
- c) Em caso algum será dada qualquer tolerância de tempo.
- d) Se os pneus não passarem no controlo de existência de tratamento químico dos pneus, levado a efeito com o auxílio do aparelho MiniRAE Lite, o concorrente/conductor não será autorizado a entrar na pré-grelha sendo de imediato comunicado o facto ao CCD. Tal situação implica a exclusão do evento.
- e) No ato de levantamento dos pneus, é da responsabilidade do concorrente/conductor solicitar à organização a leitura do pneu por forma a comprovar que este não sofreu qualquer tratamento químico. Neste caso o valor da leitura é inferior a 4,0 ppm.
- f) No caso das categorias cujos pneus marcados sejam também usados na prova seguinte, o concorrente deve com o término da Final 2 entregar os referidos pneus no parque, para ficarem em regime de parque fechado até à próxima prova.

10.4. Sorteio de Escapes Micro Max.

- a) O sorteio dos escapes Micro Max, far-se-á na presença dos concorrentes e/ou condutores e de um representante da organização segundo a hora constante no horário da prova.
- b) No caso de Sorteio, o equipamento sorteado para cada condutor será o único que este poderá utilizar na prova. Em nenhum caso o concorrente/conductor pode recusar o equipamento que lhe foi atribuído por sorteio.
- c) O escape sorteado da categoria Micro Max, somente poderá ser utilizado a partir dos treinos cronometrados de domingo, estando o condutor /concorrente sujeito ao estipulado neste regulamento.
- d) O escape no caso da categoria Micro Max, estará selado. No final do sorteio publicar-se-á uma lista com os números dos selos do motor bem como os números dos selos dos escapes atribuídos a cada condutor /concorrente.
- e) Nenhuma operação de ajuste, montagem ou desmontagem pode ser efetuada nos elementos selados.
- f) A violação dos selos por parte de qualquer elemento da equipa implicará a imediata exclusão da prova.
- g) É expressamente proibido, seja por parte do concorrente, condutor ou de qualquer elemento da sua equipa, adicionar ou retirar qualquer componente e/ou efetuar qualquer modificação ou alterações que alterem as características iniciais com que o escape foi distribuído.
- h) Todo o equipamento sorteado deverá ser desmontado e entregue pelo concorrente/conductor no final da última corrida e antes da saída o parque fechado.
- i) O concorrente não está autorizado a sair do parque fechado final da prova com o seu kart sem ter efetuado a devolução do material sorteado. A autorização para a saída só poderá ser dada pelos Comissários Técnicos.
- j) Em caso de desistência da prova antes de terminada a corrida final, o concorrente fica obrigado a proceder à devolução do equipamento sorteado à organização.
- k) Inutilização de material: Uma eventual utilização danosa do equipamento cedido pela organização será imputável ao concorrente de acordo com a tabela de preços em vigor.
- l) A partir do momento da entrega dos distintos componentes sorteados automaticamente ficam à guarda e responsabilidade do concorrente. Os danos provocados no equipamento por má utilização ou perda deverão ser integralmente pagos pelo concorrente nos seguintes preços:
- m) O preço do escape da categoria Micro Max é de 100,00 € + IVA
- n) O valor de eventuais danos ou perda de peças do equipamento alugado deverá ser liquidado pelo concorrente / condutor antes da retirada do kart do parque fechado.

10.5. Controle de Selos dos motores e outros equipamentos

- a) Antes ou imediatamente a pesagem e antes de deslocar o kart para o parque fechado, após os treinos cronometrados ou corridas, deverá o próprio concorrente/conductor verificar se o selo está intacto e em boas condições, avisando imediatamente o Comissário Técnico, se verificar que o selo se perdeu ou quebrou. O Comissário Técnico substituirá ou reparará o selo e anotará o novo número do selo, dando do facto imediato conhecimento por escrito ao CCD.
- b) A substituição do selo apenas poderá ser efetuada nestes casos e antes da saída do parque de chegada. Após a saída deste parque, nenhum selo poderá ser substituído, pelo que é da inteira e exclusiva responsabilidade do concorrente/conductor observar a integridade do selo.
- c) Após a última corrida, se o Comissário Técnico, ou o representante da organização verificar que algum dos selos não está intacto e que tal situação não tinha sido comunicada pelo concorrente/conductor imediatamente após a pesagem, o concorrente/conductor será excluído do evento. Desta decisão não haverá reclamação ou apelo.
- d) É absolutamente interdito colocar qualquer material adicional (fita adesiva, silicone, cola etc.) à volta dos fios e do selo. Apenas o Comissário Técnico Chefe da prova, poderá colocar um revestimento na extremidade do fio que se encontra após o selo.
- e) Para além do estipulado anteriormente, a remoção ou violação do selo ou o corte do cabo de aço implica um custo que pode ir até ao máximo de 100,00 € + IVA (destinado ao pagamento da mão de obra para eventual revisão do motor) adicionado ao eventual custo de substituição de peças que possam ter sido danificadas ou modificadas.
- f) No final da última corrida de cada categoria a organização disporá de um local em parque fechado para a devolução do material sorteado.

- g) Um Comissário Técnico recepcionarão e verificarão se todo o material se encontra nas devidas condições. No caso de falta ou dano de algum do equipamento o concorrente/conductor só poderá levantar o seu kart do parque fechado depois de liquidado o valor correspondente aos danos.
- h) Não é permitido retirar qualquer das etiquetas numeradas coladas no motor. O custo de cada etiqueta que tenha sido retirada é de 5,00 € + IVA.
- i) Todos os componentes devem de estar conformes com o respetivo Regulamento Técnico.

10.6. Briefing

- a) Um *briefing* escrito será entregue nas verificações administrativas a todos os condutores na forma de um boletim. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente e conductor (no caso do conductor ser menor, deverá ser assinada pelo concorrente) registado em impresso próprio.
- b) Iguamente, para cada categoria, um briefing verbal entre o Director de prova e o Starter e todos os condutores participantes, será efetuado na pré-grelha da primeira corrida, sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

10.7. Cronometragem

- a) Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada conductor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres, treinos cronometrados e corridas, um *transponder* oficial, distribuído pela Organização, ou utilizar o seu próprio *transponder* pessoal.
- b) O *transponder* deverá ser levantado durante as verificações administrativas, sendo o concorrente/conductor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.
- c) A verificação da colocação do *transponder* é da responsabilidade dos condutores / concorrentes, na parte traseira do assento do kart.
- d) A aplicação do *transponder* (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Conductor / concorrente sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.
- e) O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o *transponder* correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.
- f) Na zona de pré-grelha só é permitido pôr o motor a trabalhar por breves instantes (cerca de 5 segundos) para verificar se o motor funciona, mas não é permitido mantê-lo em funcionamento e acelerar excessivamente. O objetivo desta medida é evitar excessos de ruído e de emissões de gases de escape.

10.8. Parques Fechados

Os kart's no final de cada treino cronometrado e na final 1 deve permanecer 15 minutos contados a partir do momento que foi dada a bandeira de xadrez ao último piloto em circulação em pista. Na final 2 o tempo de permanência em parque fechado passa para 30 minutos.

10.9. Reabastecimentos

- a) Todas as outras categorias o Abastecimento/ Reabastecimento é da responsabilidade do próprio concorrente e/ou Assistente.

10.10. Verificações Administrativas e Técnicas

- a) As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no secretariado da prova.
- b) As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.
- c) As fichas de homologação ou registos dos chassis e motores a utilizar pelos concorrentes, caso lhe sejam pedidas são obrigatórias a sua apresentação no ato das verificações técnicas.

11. PENALIDADES / DISCIPLINA

- a) A organização reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.
- b) Salvo penalidades específicas do Regulamento Técnico do TnPK 2017, ou inerentes ao Regulamento Técnico Nacional de Karting 2017, as penalidades a aplicar em caso de Infração Técnica são as seguintes:
 - Um conductor a quem seja detetada uma infração técnica nos treinos cronometrados, será desclassificado dos treinos e partirá no último lugar da corrida seguinte.

- Um condutor a quem seja detetada uma infração técnica após a realização da Final 1 será desclassificado nessa corrida.
 - Um Condutor a quem seja detetada uma infração técnica após a realização da Final 2 sem que seja verificado esse(s) aspecto técnico na Final 1, será excluído da prova.
- c) As restantes penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido nos respetivos artigos das PEK 2017 ou previsto no Art. 12.2 e 12.3 do CDI.

12. CREDENCIAIS

- a) A cada concorrente inscrito serão distribuídas pela organização as seguintes credenciais: 1 credencial para o condutor e 1 para mecânico.
- b) Todos os condutores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao paddock e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).
- c) Apenas o portador da credencial de mecânico terá acesso à pré-grelha, assistência-rápida, zona de pesagem e parque fechado.
- d) Só é permitido a entrada na zona de pré-grelha de um mecânico por condutor.

13. PONTUAÇÃO / CLASSIFICAÇÃO

- a) Em cada prova os condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais: 1º classificado, 35 pontos; 2º-33; 3º-32; 4º-31; 5º-30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.
- b) Pontuações Extra:
- Melhor tempo dos treinos cronometrados: 1 ponto
 - Melhor volta em cada corrida final: 1 ponto
- c) Para efeitos da classificação da prova considera-se o somatório dos pontos das duas finais mais as pontuações extra. O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos. Em caso de empate recorre-se à classificação dos treinos cronometrados.
- d) A prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 4 participantes.
- e) Para o Troféu TnPK2017 só pontuam os concorrentes/condutores que estejam devidamente inscritos no TnPK 2017.
- f) Para apuramento da classificação final do TnPK 2017 apenas serão contabilizadas **2 x N - 2** das melhores pontuações obtidas nas corridas.
- Exemplo:
Estão previstas serem efetuadas 4 provas (8 corridas), portanto $N = 4$ e as melhores pontuações das corridas a ter em consideração serão $(2 \times 4 - 2) = 6$.
- g) São tidos para a classificação final do Troféu TnPK2017 todos os pontos extras.
- h) Para efeitos de classificação final do Troféu TnPK2017, será fator de eventual empate pontual, o número de 1ºs lugares, o nr. de 2.ºs lugares e assim sucessivamente, obtidos por cada condutor em Finais, Corridas de Qualificação, Treinos Cronometrados, sucessivamente.
- i) Persistindo o empate é melhor classificado aquele que tiver tido a melhor classificação na 1ª prova do Troféu
- j) No caso da classe DD2 Master, X30 Shifter Master e KZ2 (Silver, Gold, Platina, Diamante), os pontos a atribuir serão os obtidos na classificação da categoria DD2, X30 Shifter e KZ2 respetivamente.
- k) Para efeitos de pontuação final do TnPK 2017, a organização reserva-se no direito de poder cancelar uma Categoria, no caso de não se realizar no mínimo, 50% das provas previstas.

14. PRÉMIOS

14.1. Prémios por prova

- a) Para cada uma das categorias e a partir dos resultados estabelecidos conforme o capítulo pontuações /classificações, serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.
- b) Será atribuído um troféu para os 3 primeiros classificados em cada categoria e também na classe DD2 Masters, X30 Shifter Master e KZ2 Silver, Gold, Platina, Diamante.
- c) Será atribuído um troféu à melhor classificação feminina em cada categoria.
- d) No caso do número de classificados na categoria ser inferior a 4 condutores, somente será atribuída taça ao 1º classificado.
- e) Para a categoria Micro/Cadete haverá prémios/lembranças para todos os participantes
- f) Nos termos previstos nas PGAK 2017, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.
- g) Os prémios são pessoais e intransmissíveis.

14.2. Prémios finais do TNPk 2017 - TROFÉU NORTE DE PORTUGAL DE KARTING

- a) Por cada categoria ou subcategoria, ao Condutor mais pontuado no final do Troféu, será atribuído o título de VENCEDOR do TnPK 2017 e ser-lhe-á atribuída uma placa alusiva.

- b) Os prémios a distribuir no final do TnPK 2017 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados.
- c) Na classe DD2 Master, X30 Shifter Master e KZ2 Silver, Gold, Platina, Diamante haverá troféus para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.
- d) Em qualquer categoria ou sub-categoria para que o prémio seja atribuído deverá existir um mínimo de 5 pilotos participantes por prova ou, em alternativa, uma média de 6 no TnPK2017.
- e) Caso não realizem um mínimo de 3 provas pontuáveis do TnPK 2017, o CAM - Clube Automóvel do Minho poderá não atribuir os prémios finais.
- f) À condutora melhor classificada em cada categoria no TnPK 2017, será atribuída uma Medalha.
- g) Os prémios são pessoais e intransmissíveis.

15. QUADRO OFICIAL DA PROVA

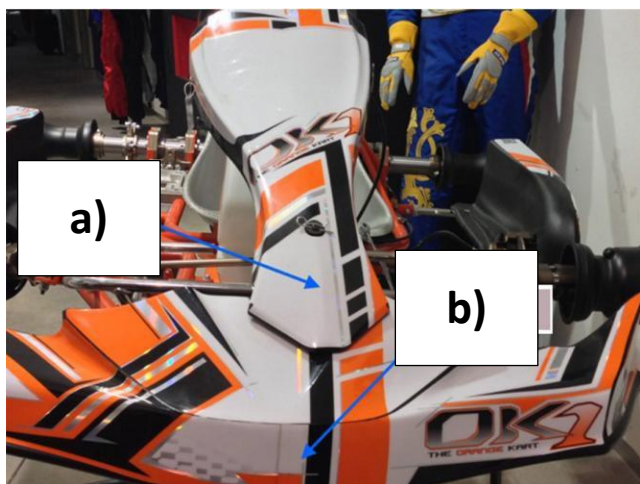
Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados, no Quadro Oficial da prova, instalado à entrada do secretariado.

16. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

- a) Controlo anti doping: de acordo com o Art. 18 das PGAK serão efetuadas nas instalações dos Kartódromos.
- b) Controlo de alcoolemia: de acordo com o Art. 19 das PGAK em qualquer momento da prova a organização poderá efetuar um controlo anti álcool, o qual será efetuado nas instalações dos Kartódromos.

17. PUBLICIDADE

- a) Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do TnPK e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:~



Notas:

- a) O Autocolante TnPK 2017 é comum a todas as categorias
- b) O autocolante XPS só se aplica às categorias com motores Rotax

- b) Para poderem participar nas provas os Condutores / concorrentes deverão apresentar-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos. No entanto os concorrentes /Condutores que não pretendam colocar a publicidade obrigatória deverão pagar o valor da inscrição multiplicado pelo fator 2.
- c) Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:
 - Não ocupe o espaço destinado à publicidade oficial da prova nem a tape;
 - Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas; não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; não colida com os espaços destinados aos números de competição.
- d) A Organização e o promotor reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos concorrentes, assim como os resultados obtidos.
- e) Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do TnPK 2017 são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos do CAM - Clube Automóvel do Minho. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização do CAM - Clube Automóvel do Minho, é expressamente proibida.
- f) São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito do CAM - Clube Automóvel do Minho.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efetuados nos termos dos Art. 13 e 15 do CDI e do Art. 14 das PGAK.

19. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da regulamentação nacional em vigor.

20. OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

21. RESPONSABILIDADES

À organização do TNPk 2017 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

22. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK.

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.