



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO - CAMclássicos

TRACK DAY - CLÁSSICOS REGULAMENTO - ANO 2017

1. Generalidades

O Track Day, é um evento organizado pela Secção de Clássicos do CAM - Clube Automóvel do Minho, nas instalações do KIB, em Palmeira, Braga.

O Track Day, não constitui uma prática desportiva, tendo antes a intenção de promover o convívio entre os entusiastas dos automóveis clássicos e pré-classicos, disponibilizando a Organização, a pista Vasco Sameiro, para se poder rolar com automóveis, em condições disciplinadas e de segurança.

2. Horário do Evento

O Track Day tem a duração de aproximadamente 4 horas.

O evento Track Day é dividido em 3 ou 4 grupos com a lotação máxima de 25 carros.

Cada grupo tem direito a 3 sessões ou mangas de 25 minutos. O horário das sessões é decidido pela organização, em função da luz, nos horários de Verão e de Inverno ou por questões organizacionais.

A distribuição das mangas ao longo do evento será a seguinte:

Horário de Verão – 01 de Abril / 29 de Setembro

| CATEGORIAS | 1ª MANGA | 2ª MANGA | 3ª MANGA |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| CLASSICOS DESPORTIVOS | 14.00-14.25 | 15.30-15.55 | 17.00-17.25 |
| CLASSICOS | 14.30-14.55 | 16.00-16.25 | 17.30-17.55 |
| DESPORTIVOS ATUAIS | 15.00-15.25 | 16.30-16.55 | 18.00-18.25 |
| | | | |



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO - CAM Clássicos

Horário de Inverno – 01 Outubro /03 Dezembro

| CATEGORIAS | 1ª MANGA | 2ª MANGA | 3ª MANGA |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| CLASSICOS DESPORTIVOS | 14.00-14.25 | 15.30-15.55 | 17.00-17.25 |
| CLASSICOS | 14.30-14.55 | 16.00-16.25 | |
| DESPORTIVOS ATUAIS | 15.00-15.25 | 16.30-16.55 | |
| | | | |

No horário de Inverno a organização reserva-se ao direito de juntar os três grupos da terceira manga por motivos de luminosidade.

A Organização reserva-se ao direito de modificar a distribuição dos grupos consoante o teor do evento em questão. Qualquer alteração é comunicada com um aditamento a este regulamento com 48h de antecedência (via internet)

3. Inscrições

As inscrições serão feitas nas instalações do KIB, abrindo o secretariado 1 hora antes do arranque na 1ª manga e fechando às 15:30h.

O participante obriga-se a preencher uma ficha de inscrição, em que identifica o responsável pela inscrição, e o veículo inscrito.

A inscrição é feita por veículo.

Cada veículo paga uma taxa de inscrição de 50 euros (aos sócios serão cobrados 30 euros mediante apresentação do cartão e último semestre pago).

Um veículo pode ser inscrito em mais de que uma categoria, sendo que cada inscrição é considerada independente da outra.

A inscrição do mesmo veículo em categorias diferentes terá o mesmo preço (50 euros) por grupo como se de tratasse de um veículo diferente.

Por cada inscrição, a Organização fornecerá um dístico para colocar no canto superior esquerdo do pára-brisas.

As inscrições são pagas no início do evento

4. Equipamento de segurança

Condutor e passageiro terão de estar equipados com **capacete** para poder entrar na pista. **Cada veículo só pode transportar piloto e co-piloto.** No caso de o veículo possuir cintos de segurança, os ocupantes do veículo, deverão usa-los nas condições corretas.

Os veículos de competição terão de ter arco de segurança instalado.



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO - CAMclássicos

Aconselha-se a presença de equipamento de extinção de fogo dentro do veículo.

5 - Aspectos organizacionais

Sempre que o veículo entrar na pista terá obrigatoriamente de se imobilizar junto do Comissário que está no fim da *pit-lane*, a fim de ser identificado, através do dístico no canto superior esquerdo do pára-brisas.

Haverá um Diretor de Track Day, a quem caberá assegurar o normal funcionamento do evento.

6. Comportamento em pista

5 minutos prévios ao início de cada sessão, o grupo será chamado a alinhar na *pit-lane* para entrar na pista à hora indicada (exemplo na tabela 1).

O fim da sessão (manga) será indicado **pela bandeira de Xadrez, e ou o sinal vermelho na recta da meta.**

Após o sinal de fim de sessão (manga) ter sido exibido, o participante completará a volta e sairá da pista entrando directamente para o Parque Fechado.

Não é permitido parar o veículo dentro da pista salvo caso de avaria.

Comportamentos agressivos entre participantes dentro da pista serão penalizados pela organização.

Os participantes que não respeitarem a sinalização da organização serão penalizados, podendo eventualmente ser excluídos do evento.

A Organização apela ao “fair-play” dos participantes.

A ORGANIZAÇÃO PODERÁ RECUSAR A ADMISSÃO DE UM VEÍCULO OU CONDUTOR QUE NÃO SATISFAÇA NO SEU ENTENDER O GRUPO OU O ESPÍRITO DE CONVÍVIO EM CAUSA, SEM QUE TENHA DE EXPLICAR MOTIVOS.

A Organização

CAMclássicos