



Clube Automóvel do Minho

6 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA

20ª EDIÇÃO

02 e 03 Dezembro 2017

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº 001/XXXX/2017

Emitido em: XX/XX/2017

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada no circuito permanente Vasco Sameiro, de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – 6 HORAS DE RESISTÊNCIA DE BRAGA

1.2.1 - Elegibilidade - Manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Minho	Alvará nº	12
Morada	Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA		
Telefones	253 300 450		
Fax	253 300 459		
E-mail	cam@camminho.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho		
Morada	Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA		
Telefones/e-mail/Fax	253 300 450	cam@camminho.com	253 300 459
Data de funcionamento	Até 03 DEZ 2017	18h00	

1.5 - Secretariado da Prova


Local	Clube Automóvel do Minho									
Dia da Semana	Sexta		sábado		domingo					
Horário	09h00	18h00	09h00	18h00	09h00	18h00				
Telefones/e-mail/Fax	253 300 450				cam@camminho.com		253 300 459			

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Rogério Peixoto
	Luís Oliveira
	José Alberto Domingues
	Valter Correia

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Armando Ribeiro	CDA 15670
	Pedro Macedo	CDB 17745
Secretário(a) do CCD	Rosa Maria Silva	CDB 15637
Diretor de Prova	Porfírio Ferreira	DP 15639
Diretor de Adjunto de Prova	Antonino Gomes	DP 19628
Responsável de Segurança	Fernando Dias	DP 17518

Juizes de Facto	Grelha - Pedro Rodrigues	AD 15645
	Velocidade Pit Lane - André Carlos	AD 18203
	Falsa Partida - Anabela Carvalho	AD 18796
	Linha branca Pit Lane IN -	
	Linha branca Pit Lane OUT -	
	Piloto e Observador SC -	
	Limites de Pista -	
	Chicane -	
	Outros (definir) -	
Comissário Técnico Chefe	Miguel Castro	CTC19395
Comissário Técnico Adjunto	Rui Rito	CTC17072
Comissário Técnicos	Valter Correia	CT 19396
	Rui Pedro	CTE 19397
	José Barbosa	
	José Maria Oliveira	
Comissários de Parque	Pedro Rodrigues	AD 15645
Responsável pela Zona de Boxes e Pit Lane	André Carlos	AD 18203
Secretário da Prova	Anabela Pereira	AD 19399
Relações com os Concorrentes	António Rito 	CDA15636
	Telemóvel - 919 457 119	
Responsável pela Cronometragem	Diego Castro	CR019398
Responsável pelos Resultados	Diego Castro	CR019398
Responsável pela Comunicação Social	Cristina Silva	
Médico da Prova		
Outros Elementos		

1.9 - Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos (de acordo com o Art. 11.2.1 das PEC)	AZUL
--	------

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
QUA	01 NOV

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEX	24 NOV	17h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
SEG	27 NOV	14h00	Website da FPAK (www.fpak.pt)
SEG	27 NOV	14h00	Website do Clube Automóvel do Minho (www.camminho.com)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEX	01 DEZ

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
SAB	02 DEZ	VA - Secretariado da Prova				
		VTI - Tenda localizada no Parque Fechado do circuito Vasco Sameiro				
HORÁRIO	Categoria	Administrativas	Técnicas			
	6 Horas	09h00 ↔ 11h00	09h00 ↔ 11h15		↔	↔

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Categoria	Local
SAB	02 DEZ	11h45	6 Horas	Quadro Oficial da Prova

BRIEFINGS

Dia	Data	Hora	Categoria	Local
SAB	02 DEZ	12h30	6 Horas Resistência de Braga	Edifício Max Mosley

PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS PROVISÓRIAS

Dia	Data	Hora	Categoria	Local
SAB / DOM	02 /03 DEZ	15 Minutos após Treinos ou Corrida	6 Horas Resistência Braga	Quadro Oficial da Prova

PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS FINAIS

Dia	Data	Hora	Categoria	Local
SAB / DOM	02/03 DEZ	45 Minutos após Treinos ou Corrida	6 Horas Resistência Braga	Quadro Oficial da Prova

PARQUE DE REABASTECIMENTO (quando aplicável)

Tenda colocada no parque à direita da entrada antes das Boxes
Anexo ao Parque fechado do circuito Vasco Sameiro

PARQUE FECHADO

Zona à direita após saída de Pista antes da entrada do Pit Lane
Área de Paddock à entrada do Pit Lane

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Junto à box 22 e porta de acesso ao secretariado
--

SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
SAB	02 DEZ	09h00 ⇔ 19h00	Sala de imprensa do circuito Vasco Sameiro
DOM	03 DEZ	09h00 ⇔ 19h00	Sala de imprensa do circuito Vasco Sameiro

CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Sala Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia no primeiro piso do edifício Restauração

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local de inscrição** - definido no Art. 1

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Licenças requeridas

6 Horas	NACIONAL B ou superior
---------	------------------------

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:**

Com Publicidade Obrigatória Até 17 NOV (Bonificação por antecipação de acordo com o Art. 9.2.1 das PGAK)				Com Publicidade Obrigatória Após 17 NOV			
Categoria	Tx. de Inscrição	Seguro	Total	Categoria	Tx. de Inscrição	Seguro	Total
6Horas - Sócio CAM	€ 370,00	€ 46,50	€ 416,50	6Horas - Sócio CAM	€ 400,00	€ 46,50	€ 446,50
6Horas - Sócio ANPAC	€ 370,00	€ 46,50	€ 416,50	6Horas - Sócio ANPAC	€ 400,00	€ 46,50	€ 446,50
6Horas - Não Sócio	€ 470,00	€ 46,50	€ 516,50	6Horas - Não Sócio	€ 500,00	€ 46,50	€ 546,50

Obs.: A não-aceitação da publicidade obrigatória implica um aumento de 50% no valor de inscrição.

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou Transferência Bancária	NIB - 003300000508016587875
---	-----------------------------

4.3 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

4.4 - Credenciais - de acordo com o Art. 15.16 das PEV.

Identificação das Equipas:

A cada Equipa serão entregues as seguintes identificações

1 passe auto "BOX"	Concorrente
4 passes individuais	Condutor
1 passe "Pit Wall / Pit Lane"	Chefe de Equipa
1 passe "Pit Wall"	Equipa
4 passes "Pit Lane"	Assistentes
5 Passes Paddock	Convidados / Patrocinadores

Identificação dos Pilotos da Equipa:

Pulseiras de identificação com a inscrição do n.º da Equipa e Piloto, ex: Equipa / Piloto - 1 / 1; Equipa / Piloto - 1 / 2; Equipa / Piloto - 1 / 3, etc.

4.5 - Cauções, taxas de utilização e respectivo valor para os Transponders:

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 14.1 das PEC 2017 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova. A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de € 600,00 (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de € 30,00 (Trinta Euros).

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - **Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - **Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - **Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK.

1	6 Horas de Resistência de Braga - 2017
---	--

6.3 - **Colocação da Publicidade e números de competição** - conforme Art. 15 das PGAK.

Art. 7 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

7.1 - Perímetro do circuito e dados da sua homologação	3.021 metros	FPAK Nº 34/2016
7.2 - Sentido do circuito	Sentido anti-horário	
7.3 - Pole-position partida lançada	Direita	

Art. 8 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

8.1 - **Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

8.2 - **Equipamento dos condutores** - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 9 - RECLAMAÇÕES - APELOS

9.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respectivamente.

Art. 10 - CLASSIFICAÇÕES

10.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 38 das PEV

Art. 11 - PRÉMIOS

11.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK.

11.2 - **Classificação Geral da Prova**

1º	TAÇA
2º	TAÇA
3º	TAÇA

11.3 - **Classificação Geral por cada Categoria**

1º	TAÇA
2º	TAÇA
3º	TAÇA

11.4 - **Classificação Geral por cada Classe**

1º	TAÇA
----	------

11.5 - **Taça para Equipas exclusivamente Femininas**

1º	TAÇA
----	------

11.6 - Todos os prémios anteriormente referidos (Taças) será entregue 1 unidade por cada Piloto de cada Equipa premiada

11.7 - **Prémio de Presença** - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 12 - DIVERSOS

12.1 - **REGRAS ESPECIFICAS**

12.1.1 - **VIATURAS ADMITIDAS**

São admitidas as viaturas definidas nos Regulamentos Desportivos e Técnicos 2017 dos Campeonatos Nacionais de Clássicos 1300 (CNCC 1300), Taça Mil Clássicos; Campeonato Nacional de Clássicos - Circuitos (CNCC) e Campeonato Nacional Legends (CNL), separadas pelas seguintes categorias e classes:

CATEGORIA	CLASSES															
	CLÁSSICOS ATÉ 1299	Grupo 1 e 3	1	H71	2	H75	3	Mil	4							
CLÁSSICOS ACIMA 1300	Grupo 5	5	Grupo 1 e 3	6	H65	7	H71	8	H75	9	H81	10				
LEGENDS	FEUP 1	11	FEUP 2	12	FEUP 3	13	L90	14	L99	15	L1300	16	L2000	17	ESP	18

12.1.2 - Os prémios atribuídos serão entregues somente às Categorias e Classes que tenham 3 ou mais equipas participantes.

12.1.3 - A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios implica a perda dos prémios correspondentes à classificação obtida na prova.

12.2 - ESCAPATÓRIAS

12.2.1 - Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

12.2.2 - Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma sob a forma como deverão retomar a pista.

12.2.3 - A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

12.3 - EQUIPAS

As Equipas Concorrentes às 6 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA serão, obrigatoriamente, constituídas no mínimo por 2 (dois) e no máximo por 4 (quatro) Condutores.

12.3.1 - CHEFE DE EQUIPA:

Como descrito no Art. 19 das PEC 2017.

12.4 - FÓRMULA DA PROVA

12.4.1 - TREINOS OFICIAIS

12.4.1.1 - Haverá uma sessão de Treinos Livres com duração de 60 minutos.

12.4.1.2 - Haverá uma sessão de Treinos Cronometrados com a duração de 60 minutos:

Todos os condutores de cada Equipa terão que ter participado em pelo menos uma das sessões dos treinos Livres ou Cronometrados.

12.4.2 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Como descrito no Art. 31.9 das PEC 2017 (Partida Rolante).

12.4.3 - CORRIDA

A corrida das 6 HORAS RESISTÊNCIA de BRAGA será obrigatoriamente disputada ao tempo com a duração total de 6 Horas.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

12.5 - TEMPOS DE CONDUÇÃO

12.5.1 - O tempo máximo condução consecutiva de um piloto no seu turno de condução é de 95 (noventa e cinco) minutos.

12.5.2 - O tempo de duração de condução começará a contar a partir da altura em que o Conductor ultrapasse a linha de saída do Pit Lane e terminará na altura em que o mesmo Conductor ultrapasse a linha de entrada do mesmo Pit Lane. Para o primeiro turno de condução, a contagem do tempo iniciar-se-á a partir do momento em que tiver início a corrida.

12.5.3 - A gestão e o controlo do tempo de condução de cada Conductor são da inteira responsabilidade da equipa.

12.5.4 - Outras regras aqui não definidas, devem obedecer ao especificado nas PEC 2017.

12.6 - TROCA DE CONDUTORES

12.6.1 - Durante o decorrer da corrida é obrigatório a cada equipa efetuar no mínimo 3 paragens para troca de condutores

12.6.2 - A troca de Condutores terá de ser efetuada obrigatoriamente no espaço do Pit Lane compreendido entre a box 22 e a box 1. Esta zona é designada como "Zona de Neutralização".

12.6.3 - A viatura terá que permanecer totalmente imobilizada (por motivos de segurança) em no mínimo 60 (sessenta) segundos.

a) A contagem do tempo obrigatório de paragem terá início a partir do momento em que a viatura fique totalmente imóvel na zona de troca de Condutores.

b) O período de paragem será controlado pela cronometragem da prova, mas a gestão do tempo de imobilização de cada viatura será da única e exclusiva responsabilidade da própria equipa.

c) Mesmo que a mudança de Condutores seja efetuada em menos de 60 (sessenta) segundos, a viatura terá de ficar obrigatoriamente imobilizada até que se completem os 60 (sessenta) segundos de imobilização obrigatória, só então podendo retomar a corrida ou iniciar uma intervenção mecânica na viatura.

d) Durante o procedimento de troca de Pilotos não poderá ser feita qualquer intervenção nas viaturas com exceção de limpeza de vidros

d) Qualquer infração a esta regra será penalizada com uma volta a deduzir ao número total de voltas completadas pela Equipa.

12.6.4 - O tempo para percorrer o Pit Lane.

O tempo em movimento será de 14 (catorze) segundos que é aquele que se calculará como necessário para percorrer o Pit Lane (espaço entre as duas linhas brancas de entrada e saída que no caso do circuito vasco Sameiro tem uma distancia de 230 metros), a uma velocidade nunca superior a 60 Km/hora,

12.6.5 - A zona do Pit Lane controlada

Início do Pit Lane (loop de entrada) e final do Pit Lane (loop de saída) será identificado pela existência de 2 placas indicando "PIT LANE IN" e "PIT LANE OUT" e 2 cones plásticos, instalados desde o início dos primeiros treinos livres.

12.6.6 - Para análise do cumprimento efetivo das paragens obrigatórias, a cronometragem considerará em relação a cada equipa, o seu tempo total de paragem acrescido do tempo de passagem pelo Pit Lane (entre os "loop" de entrada e de saída) à velocidade máxima permitida. Neste caso o TEMPO MINIMO CONTROLADO ENTRE "LOOPS" no processo de TROCA DE CONDUTOR é de 74 (setenta e quatro) segundos.

12.7 - Outras regras aqui não definidas devem obedecer ao especificado nas PEC 2017.

12.7 - REABASTECIMENTOS

12.7.1 - O reabastecimento de gasolina às viaturas só é permitido no local estabelecido para o efeito.

Esse local é, do lado direito, antes da entrada no Pit Lane, devendo estar neste caso o motor obrigatoriamente desligado e com as rodas no solo.

12.7.2 - O reabastecimento só pode ser efetuado com recurso a dispositivo (Plástico ou Metálico com mangueira incorporada, não podendo a capacidade do dispositivo em qualquer das soluções ser superior a 60 litros.

NOTA: o processo de abastecimento só pode ser feito com recurso a soluções por gravidade. Qualquer tipo de ação mecânica é expressamente proibida (Bombas mecânicas, Bombas elétricas, etc.).

12.7.3 - Após o reabastecimento a viatura tem de ser removida da zona de reabastecimento desligada. Apenas poderão por os motores a trabalhar após passarem a zona limitada por pinos que se encontra alguns metros após a zona de reabastecimento.

12.7.4 - Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. A troca de condutores está regulamentada no art. 12.6 e seguintes.

12.7.5 - Outras regras aqui não definidas, devem obedecer ao especificado nas PEC 2017.

12.8 - ASSISTÊNCIA

12.8.1 - Durante a realização das sessões de treinos e corrida, as operações de reparações mecânicas, mudança de pneus, mudança de pastilhas de travão, acrescentar óleo, etc. serão obrigatoriamente efetuadas dentro da box de cada Concorrente.

Excetua-se a verificação de pressão de pneus, reposição de ar nos pneus, reaperto de rodas e verificação de nível de água que poderá ser efetuado fora da Box.

12.8.2 - Se por coincidência quando a viatura de um concorrente necessitar de alguma reparação e a sua box estiver ocupada por outro concorrente com quem partilha a box, neste caso e, apenas neste caso é permitido que faça a reparação em frente à respectiva box.

12.9 - BOXES

Devido ao n.º de boxes ser limitado, as equipas devem partilhar o espaço das mesmas, sendo cada box ocupada por 2 equipas.

As equipas que tenham assistências comuns e pretendam ficar situadas junto ou perto, devem informar a organização no momento da inscrição.

12.10 - CLASSIFICAÇÕES

12.10.1 - A classificação final será estabelecida de acordo com o descrito no Art. 38 das PEC 2017.

12.10.2 - Somente serão efetuadas classificações gerais inerentes a cada uma das categorias.

ANEXO I
HORÁRIO E RESUMO DO PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
01 / 11 / 2017	09:30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
24 / 11 / 2017	17:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
28 / 11 / 2017	14:00	Publicação da lista de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS:

Data	Categoria	Verificações Administrativas	Verificações Técnicas
02 / 12 / 2017 (Sábado)	6 HORAS RESISTÊNCIA	09:00 ⇔ 11:00	09:00 ⇔ 11:15

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTICIPANTES:

Localização	Categoria	Data	Hora
Quadro Oficial da Prova	6 HORAS RESISTÊNCIA	02 / 12 / 2017 (Sábado)	11:45

BRIEFING:

Localização	Categoria	Data	Hora
Edifício Max Mosley	6 HORAS RESISTÊNCIA	02 / 12 / 2017 (Sábado)	12:30

SÁBADO - 02 / 12 / 2017

13:00					FECHO DA PISTA	
Início	Duração	Final	CATEGORIA	TIPO		
14:00	01:00	15:00	6 HORAS RESISTÊNCIA	TREINOS LIVRES		
15:30	01:00	16:30	6 HORAS RESISTÊNCIA	TREINOS CRONO		

DOMINGO - 03 / 12 / 2017

08:30					FECHO DA PISTA	
Início	Duração	Final	CATEGORIA	TIPO		
09:00	00:15	09:15	6 HORAS RESISTÊNCIA	WARM-UP		
10:00	06:00	16:00	6 HORAS RESISTÊNCIA	CORRIDA (Partida Rolante)		
16:30			6 HORAS RESISTÊNCIA	PÓDIO		