

## BOLETIM DE INSCRIÇÃO

NÚMERO

### Condutor 1/ Chefe de Equipa

Nome \_\_\_\_\_ Data Nasc.: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ Nacionalidade \_\_\_\_\_  
Grp. Sang. \_\_\_\_\_ Licença Desportiva n.º. \_\_\_\_\_

### Condutor 2

Nome \_\_\_\_\_ Data Nasc.: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ Nacionalidade \_\_\_\_\_  
Grp. Sang. \_\_\_\_\_ Licença Desportiva n.º. \_\_\_\_\_

### Condutor 3

Nome \_\_\_\_\_ Data Nasc.: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ Nacionalidade \_\_\_\_\_  
Grp. Sang. \_\_\_\_\_ Licença Desportiva n.º. \_\_\_\_\_

### Condutor 4

Nome \_\_\_\_\_ Data Nasc.: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ Nacionalidade \_\_\_\_\_  
Grp. Sang. \_\_\_\_\_ Licença Desportiva n.º. \_\_\_\_\_

### Condutor 5

Nome \_\_\_\_\_ Data Nasc.: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ Nacionalidade \_\_\_\_\_  
Grp. Sang. \_\_\_\_\_ Licença Desportiva n.º. \_\_\_\_\_

### Condutor 6

Nome \_\_\_\_\_ Data Nasc.: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_ - \_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ Nacionalidade \_\_\_\_\_  
Grp. Sang. \_\_\_\_\_ Licença Desportiva n.º. \_\_\_\_\_

Pela assinatura do presente Boletim de Inscrição, declaro(amos) estar absolutamente ciente(s) dos riscos e perigos incursos em provas deste género, pelos quais assumo(imos) inteira e total responsabilidade e renuncio(amos) a pedir qualquer posterior responsabilidade ao Promotor e/ou à Organização. Declaro (amos) conhecer os Regulamentos da CIK-FIA e demais Regulamentação Desportiva Nacional de Karting, bem como o regulamento particular da prova, os quais me (nos) comprometo (emos) a observar em todas as suas prescrições. Garanto (imos) por minha (nossa) honra, que todas as declarações que presto (amos) neste documento são rigorosamente exatas.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2018  
CONCORRENTE /CHEFE EQUIPA

CONDUTOR 2

### LICENÇA DESPORTIVA

Todos os condutores deverão ser possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK. Os pilotos que não possuam licença deverão enviar junto com a ficha de inscrição a declaração/ Termo de responsabilidade devidamente preenchida, fotografia tipo passe (em formato digital) e cópia do bilhete de identidade/ cartão de cidadão.

A organização da prova fica responsável pelo pedido de emissão da licença de cada piloto junto da FPAK.

### PRAZOS E PREÇOS DE INSCRIÇÃO

Número máximo de inscrições na prova: **20 EQUIPAS**.

A aceitação de inscrições é feita por ordem cronológica de entrada da ficha de inscrição devidamente preenchida e acompanhada do comprovativo de pagamento.

### FECHO DE INSCRIÇÕES:

16 de JULHO de 2018 (2ª FEIRA) até às 17h00

O valor da Taxa de Inscrição é de:

Inscrição	IVA	Licença FPAK (por piloto)	Seguro
950,00 €	*€	25 €	17,25 €

(\*) (Se a fatura for em outro nome, que não o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%).

Ao valor da Inscrição acresce o valor da licença FPAK (para pilotos que não possuem licença) e o seguro obrigatório (por piloto).

### Dados para FACTURAÇÃO

(Se a fatura for em outro nome que não o do Concorrente ou do Condutor, os valores serão acrescidos de IVA à taxa de 23%).

Nome: \_\_\_\_\_

Morada \_\_\_\_\_ Contribuinte \_\_\_\_\_

Cheq. N.º \_\_\_\_\_ Banco/Cidade \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Data Receção : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

EUROS \_\_\_\_\_ Recebido por \_\_\_\_\_ VD nº \_\_\_\_\_

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

- Em Numerário
- Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho)
- Depósito/Transf. Bancária:

Banco: **Millennium BCP**

Nome beneficiário: **Clube Automóvel do Minho**

NIB: **PT50 003300000508016587875**